

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: (602) 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 975039

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
08/10/2025

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social Transportes Multimodal Group SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X)	CE ()	No. 900683508
Dirección Calle 49 No. 08 - 32	Teléfono fijo o Número de Celular 4482476	Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KYO800	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2023	Número de Licencia de Tránsito 10025230805	Fecha de Matriculación 07/02/2022	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOL ELECTR.	VIN o Chasis KNACB81CGP5514201
No. de Motor G4LEMS836270	Tipo motor Gasolina/E	Cilindrada (cc) (si aplica) 1580	Kilometraje NO FUNCION	No. de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS								6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	2,70	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5	%	30,3	225	k lux
			Baja izquierda	4,20	2,5	k lux	1,40	0,5 - 3,5	%			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENSOS

B. FRENO													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62,2	50	%	Eje 1 izquierdo	2562	4812	N	Eje 1 derecho	2815	4283	N	5,60	30	%
			Eje 2 izquierdo	1706	3087	N	Eje 2 derecho	1902	2930	N	10,2	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
21,5	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-9,90	Eje 2	-2,20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti <0,8 %	Ralenti >7 %	Ralenti <5 %	Ralenti <160 ppm	Ralenti
		Crucero <0,8 %	Crucero >7 %	Crucero <5 %	Crucero <160 ppm	Crucero

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

098558
15264
24116
87109
67054
85622
52538
05182
67584
18776
56884
52057

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Requisito (mm) (psi)
IZQUIERDA	4.00	3.00				3.00
DERECHA	3.00	4.00				3.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B: sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimoto, Motociclos y Cuatrimoto

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimoto y Triciclos

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimoto, Motociclos, Cuatrimoto, Triciclos

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo motociclos o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

975039

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O.P. 1542.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/H204007

Profundímetro: L4-SI-2008A05515

Detector de Holguras: L4/01 506107

Termohigrómetro: P703H01

Regloscopio: L4/50

Frenómetro: L4/12402107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

InfNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ Alineación al paso (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ Sensorial Bajos (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ

Alumbrado (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ Frenos (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ Rines y Llantas (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ

Foto D. (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ Foto T. (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión operativa técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

320258FAA629F8E42332

FIN DEL INFORME