

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-01-17	Nombre o razón social JOHAN FERNEY RESTREPO CEBALLOS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1033340070
Dirección RIONEGRO	Teléfono 3995862	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRK747	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10020884655	Fecha Matricula 2013-01-04	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNDM018065
No. Motor A400C019238	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 204752	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

todas las luces									
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	81.30	-	dBA	Baja Derecha	26.00	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5 %
				Baja Izquierda	32.30	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5 %

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.60		55.10		63.50		54.40	40	%

8. Frenos

6. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2885.00	4274.00	N	Eje 1 Derecha	2683.00	4084.00	N	7.00	30	%		
			Eje 2 Izquierdo	2184.00	3168.00	N	Eje 2 Derecha	2152.00	2920.00	N	1.91	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N			%		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N			%		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.96	1.02				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA Y DE EMISIONES			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52940

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-01-17 TRK747 17:53



2022-01-17 TRK747 18:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE CAMILO GARCIA TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Hoyos Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Pablo Hoyos Gomez [Inspección sensorial interior], Juan Pablo Hoyos Gomez [Foto delantera], Juan Pablo Hoyos Gomez [Inspección sensorial motor], Juan Pablo Hoyos Gomez [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Hoyos Gomez [Foto trasera], Juan Pablo Hoyos Gomez [Tercera placa], Juan Pablo Hoyos Gomez [Alineación de luces], Juan Pablo Hoyos Gomez [Inspección sensorial interior], Juan Pablo Hoyos Gomez [Sonido], Juan Pablo Hoyos Gomez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)