

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341674-1  
Carrera 18 # 13 15 45 47, Calle 14 17-30, ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 3105249280 - 3105407370

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-10-14	VIDAL ALZATE	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 7540912			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
ISABELA MZ 3 CS 13		3166379025	Armenia	Quindío	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SXG730	Colombia	Público	Camioneta	Kia	New soul lx
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2017	10020219968	2017-10-31	Blanco	Gasolina	KNAJN811AH7367419
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
G4FGGH828941	OTTO	1591	333951	5	SI (X) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	82.90	-	dBA	Baja Izquierda	5.24	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5	%	19.00	225	klux/1m
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad				
	64.90		84.50		61.20		66.00	40	%				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2779.00	3899.00	N	Eje 1 Derecho	3015.00	3835.00	N	7.83	30	%
			Eje 2 izquierdo	1742.00	2998.00	N	Eje 2 Derecho	1664.00	2700.00	N	4.48	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km						
1.43	2.04												
10. Dispositivos de cobro(si aplica)													
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %						
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO							
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma							
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %							
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %							
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	Unidad
			%		%		%		%				%

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

190591

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.53mm ; Eje2 derecha 1 6.52mm ; Eje1 izquierda 1 6.52mm ; Eje2 izquierda 1 6.61mm ; Llanta de repuesto 2.11mm ;  
: Pérdida de aceite motor sin goteo continuo  
Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI  
Presion repuesto 35.0 PSI  
Exploradoras no funcionan

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS  
DEL QUINDIO S.A.S.  
VIGILADO SUPERTRANSPORTE  
NIT. 900.341.676-1

DANIEL ENRIQUE DIAZ DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Sonido], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Foto delantera], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Inspección sensorial interior], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Inspección sensorial exterior], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Inspección sensorial inferior], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Tercera placa], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Alineación de luces], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Foto trasera], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Profundidad de labrado], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.