

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341674-1  
 Carrera 18 # 13 15 45 47, Calle 14 17-30, ARMENIA (QUINDIO)  
 TEL: 3105249280 - 3105407370

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-14	Nombre o razón social VIDAL ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 7540912	
Dirección ISABELA MZ 3 CS 13	Teléfono 3166379025	Ciudad Armenia	Departamento Quindio

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SXG730	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New soul Ix	
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10020219968	Fecha Matricula 2017-10-31	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AH7367419	
No. Motor G4FGGH828941	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 333951	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 82.90	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 8.86	Unidad klux/1m	Inclinación 1.30	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 19.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	5.24	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.90	Delantera Derecha	Valor 84.50	Trasera Izquierda	Valor 61.20	Trasera Derecha	Valor 66.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2779.00	3899.00	N	Eje 1 Derecho	3015.00	3835.00	N	7.83	30
			Eje 2 izquierdo	1742.00	2998.00	N	Eje 2 Derecho	1664.00	2700.00	N	4.48	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
17.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.43	Eje 2 2.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes.

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Total	0	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Total	0	0	1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

190591

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.53mm ; Eje2 derecha 1 6.52mm ; Eje1 izquierda 1 6.52mm ; Eje2 izquierda 1 6.61mm ; Llanta de repuesto 2.11mm ;  
 : Pérdida de aceite motor sin goteo continuo

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI

Presion repuesto 35.0 PSI

Exploradoras no funcionan

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2025-10-14 SXG730 13:34



2025-10-14 SXG730 13:46

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS  
DEL QUINDIO S.A.S.  
VIGILADO SUPERTRANSPORTE  
NIT. 900341674-1

DANIEL ENRIQUE DIAZ DIAZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Sonido], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Foto delantera], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Inspección sensorial interior], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Inspección sensorial exterior], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Inspección sensorial inferior], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Tercera placa], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Alineación de luces], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Foto trasera], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Profundidad de labrado], Jaime Bolívar Guerrero Inagan [Inspección sensorial motor],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Revisión preventiva, no es  
válido como revisión técnica  
mecánica y de emisiones  
contaminantes.