

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECOTECH PITALITO, NIT: 901481004-0
AV 3 10 12 SUR, PITALITO (HUILA)
TEL: 3167804331

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-10-15	Nombre o razón social ALEXANDER RUIZ MATIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 12144005		
Dirección PITALITO	Teléfono 3214595007	Ciudad Pitalito	Departamento Huila	

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NYC 337C

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Acústicas				5. Intensidad Inclinación de las ruedas								
Valor	Máximo	Unidad	dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	19.30	2.5	klux/1m	0.69	0.5 - 3.5	%	75.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.11	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
%	%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%	
		Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%	
%	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
		Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
%	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

11-a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

T.I.D. Vehículos a Diesel (Op. 1)								Unidad			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		0	0	0
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		0	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
		0	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
46258

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-10-15 EQW125 09:23



2025-10-15 EQW125 09:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lizeth Mora Gomez

KAREN LIZETH MORA GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Esteban Bambague Silva [Foto trasera], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial motor], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial exterior], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial inferior], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Alineación de luces], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Foto delantera], Esteban Bambague Silva [Profundidad de labrado], Esteban Bambague Silva [Tercera placa], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)