

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECOTECH PITALITO, NIT: 901481004-0
AV 3 10 12 SUR, PITALITO (HUILA)
TEL: 3167804331

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad			
2025-10-15	ALEXANDER RUIZ MATIZ			CC (X) NIT () CE () No. 12144005			
Dirección	Teléfono		Ciudad		Departamento		
PITALITO	3214595007		Pitalito		Huila		
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
EQW125	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2019	10020305019	2018-10-12	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR5B3KM570359		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
E410C168747	OTTO	1998	151607	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	19.30	2.5	klux/1m	0.69	0.5 - 3.5	%	75.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.11	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%		
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral							Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%			Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	

DESCRIPCIÓN		GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
Total			0	0

DESCRIPCIÓN		GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
Total			0	0

DESCRIPCIÓN		GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de otros ocupantes o sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de otros ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
46258

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-10-15 EQW125 09:23



2025-10-15 EQW125 09:16

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KAREN LIZETH MORA GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Esteban Bambague Silva [Foto trasera], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial motor], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial exterior], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial inferior], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Alineación de luces], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Foto delantera], Esteban Bambague Silva [Profundidad de labrado], Esteban Bambague Silva [Tercera placa], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)