



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA  
 LTDA  
 NIT: 9001149159  
 CR. 1G # 16-29  
 Tel - 8710396  
 NEIVA - Huila  
 cdaalatoma@hotmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-18 09:56:32	Nombre o Razón social BEATRIZ MAGOLA OROZCO CONEO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 33025238
Dirección CALLE 35 # 7 - 46	Teléfono fijo o Número de Celular 3202149002	Ciudad NEIVA
Departamento Huila	Correo Electrónico CARLOSAUGUSTO201079@GMAIL.COM	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GRK342	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030557145	Fecha de matrícula 2023-11-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209RM604904
No de motor J759Q202660	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 32542	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-27	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 102			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	79.8	Derecha	80.2	Izquierda	59.8	Derecha	60.9	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2560	3973	N	Eje 1	1982	3571	N	22.6*	20	30	%
Eje 2	1697	3002	N	Eje 2	1697	2688	N	0.00	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.0		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

C. FRENTO AXILAR (si aplica)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1678	6975	N	Sumatoria Derecho	1678 6259 N



# 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.12	2.79					

# 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	718	0.27	≤ 0.8	%	13.7	≥ 7	%	0.97	≤ 5	%	80.0	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2287	0.33	≤ 0.8	%	14.2	≥ 7	%	0.47	≤ 5	%	53.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			31.7			°C					
					Humedad Relativa			52.2			%					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.86	6.25				5.52	
DERECHA	4.95	6.32					

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.12.38.1: Humedad carter
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 44.9 cm
  - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 43.2 cm
  - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
  - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
  - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
  - Determinación sensor de luz derecho: EUR
  - Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.78 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.66 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.63 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.48 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.48 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.35 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.18 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.06 mm



- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.12 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.99 mm  
 Valor sonometría: 77.7 dB  
 Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-10-18 09:56:32  
 Fecha y hora final de la prueba: 2025-10-18 10:36:50

#### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.2	36.4				
DERECHA	35.6	34.7				35.5

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Sonometría	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Registro fotográfico	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Frenos	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Inspección visual	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Suspensión	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR
Desviación lateral	LUIS CARLOS TRUJILLO TOVAR

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ

C.D.A.  
 REMARCA TOMA NEIVA S.A.  
 NIT. 900.114.915-9  
 Rio. 16 No. 6-29