

FICHA TÉCNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-27 07:18:53	Nombre o razón social LEYSI MARIAN AGUDELO RIVAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1128465014
Dirección NO APLICA	Teléfono 3162276010	Ciudad MEDELLIN

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNL042	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2026	No. de licencia de tránsito 10031610363	Fecha matrícula 2024-04-19	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XRM848977
N. Motor E460D054454	Tipo motor 4T	Cilindraje 1333	Kilometraje 58741	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor 78.0	Maximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Mínimo 11.1	Unidad 2.5	Inclinación k lux	Rango 2.2	0.5-3.5	Unidad %	Intensidad CDA San German CONSIDERADO CON EL MEDIO AMBIENTE	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	8.7	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%			

Delantera izquierda	Valor 65.1	Delantera derecha	Valor 66.0	Trasera izquierda	Valor 62.6	Trasera derecha	Valor 57.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
65.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2145	3443	N	Eje 1 derecho	2358	3522	N	9.03	30	%
			Eje 2 izquierdo	1625	2535	N	Eje 2 derecho	1854	2733	N	12.35	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
21.1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

8. Frenos

Eje 1	-0.50	Eje 2	-0.14	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
CO Ralenti	Vr %	Norma Unidad	CO2 Ralenti	Vr %	Norma Unidad
Crucero	%	Crucero	%	%	ppm Ralenti

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
---------	---------	------------	---------	------------	---------	--------	---------	------------	-----------------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:



- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
2865

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 1,7 mm, Derecha: 2,0 mm, Eje 2 Izquierda: 2,6 mm, Derecha: 2,5 mm, Repuesto: 4,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1255)
Der (1328)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Andres Velez Marin

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - nelson gabriel serna perez,Luces - JULIO SANCHEZ USUGA,Desviación - JULIO SANCHEZ USUGA,Suspensión - nelson gabriel serna perez,Frenos - nelson gabriel serna perez,Sonometro - JULIO SANCHEZ USUGA,Foto #1 - nelson gabriel serna perez,Foto #2 - JULIO SANCHEZ USUGA,

Generado e impreso con Falcon®

