

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

CDA MOVILIDAD BOGOTA DC

NIT 900468202-5

Teléfono 6012528518

cdamovilidadbogota@gmail.com

CRA 73A #77A-32

BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-10-26	Nombre o Razón social VALBUENA CASTILLO SANDRA ROCIO	Documento de identidad CC. (☒ X ☐) NIT. ()		No. 52061912	
Dirección CALLE 97 - 70 C -- 89 TORRE 2 - APT 102	Teléfono fijo o Número de Celular 3143165919 Cel 3143165919		Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL	
Correo Electrónico		ALVACHAVES.CAMACHO@HOTMAIL.COM			

DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa WPM843	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca	Linea RENAULT DUSTER DYNAMIQUE	
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10013675536		Fecha de matrícula 2017-02-28	Color	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B6HM568825
N° de Motor E412C044252	Tipo Motor CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998		Kilometraje 267662	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2026-02-25		SI () NO () N/A (X)	Blindaje SI () NO (X)
			Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad							
		Inclinación							
	Izquierda(s)	Intensidad							
		Inclinación							
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad							
		Izquierda(s)							
	Derecha(s)	Intensidad							
		Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad							
		Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad				Máxima		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

		Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho					

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Crucero	(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba					Temperatura						Valor			Unidad		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente											
					Humedad Relativa											

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	
	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Valor	Norma
	Temperatura de operación del motor		Temperatura ambiente		Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		Humedad Relativa	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	LTOE estándar

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo	Tipo Defecto	
				A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo		Tipo Defecto	
					A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción				Grupo		Tipo Defecto	
							A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2,65	3,26					
DERECHA	2,45	3,14				2,14	

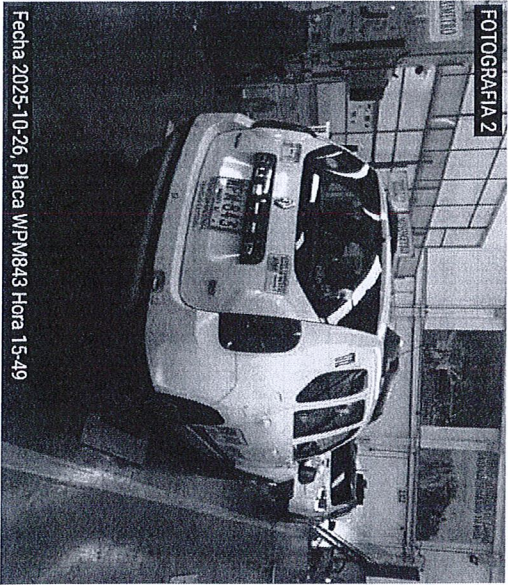
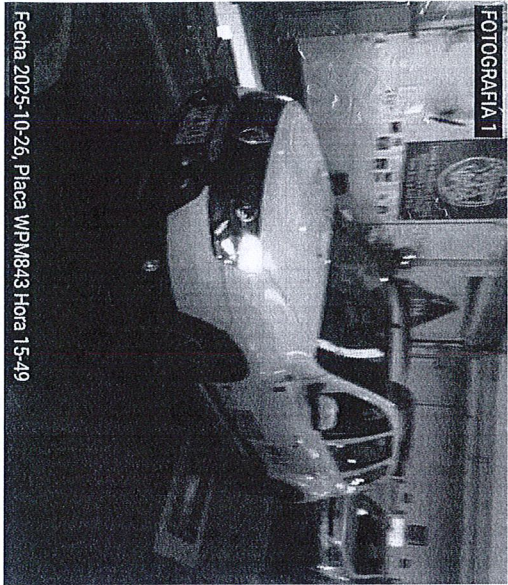
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30,0	32,0					
DERECHA	30,0	32,0				30,0	

Sonometría: 82 dBA

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R2001	1075676
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0817
SONOMETRO	UNI-T	UT352	1121299467

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMWG ADMIN Web	5.0.2.95
RTMWG Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMWG Ican Web	5.0.1.5
RTMWG Cliente	4.0.1
RTMWG Firma Web	1.0.0.0
RTMWG Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMWG Ingreso Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual) ... HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS
(Sonometro) ... HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS
(Fotografia 1) ... BRANDON FELIPE GARZON VARGAS
(Fotografia 2) ... BRANDON FELIPE GARZON VARGAS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



DEIVYD ALEXANDER CHILITO ROCHA

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0242264

FIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO