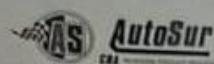


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-11-10	Nombre o razón social LUIS FERNANDO MEJIA ROBLES				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 701111144	
Dirección CALLE 16A # 43 B C 46		Teléfono 3186074584	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQW236	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus	
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10017186853	Fecha Matrícula 2018-11-08	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161101	
No. Motor M9TC678C029485	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 151770	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			
Delantera Izquierda	Valor 99.60	Delantera Derecha	Valor 72.10	Trasera Izquierda	Valor 99.20	Trasera Derecha	Valor 81.70			Mínimo 40		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.60	Delantera Derecha	Valor 72.10	Trasera Izquierda	Valor 99.20	Trasera Derecha	Valor 81.70	Mínimo 40	Unidad
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.10	50	%	Eje 1 izquierdo	6250.00	8551.00	N	Eje 1 Derecho	6991.00	8217.00	N	10.60	30
			Eje 2 izquierdo	4594.00	7920.00	N	Eje 2 Derecho	4563.00	6832.00	N	0.67	30
34.70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
Eje 1 -0.04	Eje 2 -0.12						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitrado NO
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	No
			%		%		%		%		