

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-11-10	Nombre o razón social LUIS FERNANDO MEJIA ROBLES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70111144			
Dirección CALLE 16A # 43 B C 46		Teléfono 3186074584	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa EQW236	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10017186853	Fecha Matricula 2018-11-08	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161101
No. Motor M9TC678C029485	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 151770	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos			9. Desviación lateral		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Unidad
	99.60			72.10			99.20	
						Trasera Derecha	81.70	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			11.a Vehículos con ciclo OTTO			11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	Unidad	Unidad
-0.04	-0.12				10			

11. Emisiones de gases			12. Resultados de la inspección		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%
		%	%	%	%
		%	%	%	%

13. Resultados de la inspección			14. Resultados de la inspección		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

15. Resultados de la inspección			16. Resultados de la inspección		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%
		%	%	%	%
		%	%	%	%

17. Resultados de la inspección			18. Resultados de la inspección		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%
		%	%	%	%
		%	%	%	%

19. Resultados de la inspección			20. Resultados de la inspección		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%
		%	%	%	%
		%	%	%	%

21. Resultados de la inspección			22. Resultados de la inspección		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%
		%	%	%	%
		%	%	%	%

23. Resultados de la inspección			24. Resultados de la inspección		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%
		%	%	%	%
		%	%	%	%

25. Resultados de la inspección			26. Resultados de la inspección		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%
		%	%	%	%
		%	%	%	%

27. Resultados de la inspección			28. Resultados de la inspección		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%
		%	%	%	%
		%	%	%	%