

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4795995 - 3628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de 2022-09-11	Nombre o razón social AALCOM SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 811045964
Dirección CALLE 43B 82 62	Teléfono 1000000	Cludad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa EXV119	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019	No. de licencia de 10877201710	Fecha 2022-09-11	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W3K0392233
No. Motor SX5611	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2500	Kilometraje 40860	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor Máximo Unidad dBA	Intensidad Mínimo Unidad Inclinación Rango Unidad						Intensidad Máximo Unidad 33.40 225 klux/1m
		Baja Derecha	9.38	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5 %	
		Baja Izquierda	9.40	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5 %	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.80	Delantera Derecha	Valor 84.80	Trasera Izquierda	Valor 80.50	Trasera Derecha	Valor 81.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 71.80	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4768.00	5914.00 N	Eje 1 Derecho	4333.00	5516.00 N	9.12	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 28.90	Unidad 18 %	Eje 2 izquierdo	2871.00	4489.00 N	Eje 2 Derecho	2760.00	4585.00 N	3.87	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.21	Eje 2 -0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

13532

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje1 izquierda 1 4.21mm ; Eje2 izquierda 1 4.29mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2022-01-11 EXV119 16:08



2022-01-11 EXV119 16:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA



Centro de Diagnóstico Automotor

LIA 14026246-1

Tel: 2357957

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES

CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN
TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)