

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad			
17/01/2022	TRONEX S.A.S	CC.()	NIT.(X)	CE.()	No.811025446
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:		
KR 67 1 SUR 92	4488090	MEDELLIN	ANTIOQUIA		

Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
WCQ165	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	FOTON	BJ2037Y3MDV
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2015	111974317	08/01/2015	BLANCO	DIESEL	LVAV2MBB6FJ002738
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrage (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
89642585	Diésel	2776	NO FUNCION	4	Si () NO(X)
					Blindaje:
					Si () NO(X)

5.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

VALOR		INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LOS LUCES					VALOR DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	13.8	2.5	k lux	1.2	0.5 - 3.5	%	79.70	225	k lux
			Baja izquierda	4.5	2.5	k lux	2.2	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 90	Delantera derecha	Valor 87	Trasera Izquierda	Valor 84	Trasera derecha	Valor 80	Mínimo 40	Unidad %

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.07	50	%	Eje 1 izquierdo	3752	6801	N	Eje 1 derecho	3796	5880	N	1.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	2786	4743	N	Eje 2 derecho	2654	4175	N	4.74	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
10.82*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

8. DESVIACION LATERAL									
Eje 1	-0.70	Eje 2	-0.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad	m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Unidad	Dióxido de carbono (CO2)			Unidad	Oxígeno (O2)			Unidad	Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Unidad	Óxido nítrico (NO)			Unidad
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	
	Ralenti	----		%	Ralenti	----		%	Ralenti	----		%	Ralenti	----		ppm	Ralenti	----			
	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero				

11.3 VEHICULOS A DIESEL (opacidad)												
Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U nidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.-	2.1.1.		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.3	6.3				6.2
DERECHA	5.3	5.9				0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

973917

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2204.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 6704006
Profundímetro: SH2008A05500
Detector de Holguras: 002X6007

Sonometro: 130608985
Termohigrometro: P701H01

Frenometro: 1502107

Suspensión: 403107

Regioscopio: 69

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IivNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5345, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202257A0B91A77B92E5

FIN DEL INFORME