

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Defectos Tipo A: Escasa Calidad		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

14173

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.44mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje1 izquierda 1 5.21mm ; Eje2 izquierda 1 5.27mm ; Llanta de repuesto 3.50mm ;



2022-01-31 FVY810 08:49



2022-01-31 FVY810 08:49

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTOMOVILISTICO Y REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoMay Ingeniería S.A.S. - Tecni-ITM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

cda *ln33*
BANKA DLA TWOJE PRACOWNICZOŚCI

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

3 DATOS DEL VEHICULO

DIESEL	2500	54292	1	1	1	1
8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto concentrado						
4. Emisiones Audibles						

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto concentrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luzes bajas

6. Quelles des les interprétations des
travaux sont les plus

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 88.90	Delantera Derecha	Valor 88.60	Trasera Izquierda	Valor 82.70	Trasera Derecha	Valor 82.40
						Mirrors	Unidad %
Eficacia						40	%

B. Friess

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)[illegible]