



CdA Bello
Superficie Pública

FUR No:21276 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 4816825 -
CDA BELLO
DIAGONAL 51 #42-126
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA.

Fecha de Prueba 2021/12/29 07:23:51	Nombre o Razón social PEREZ ALEX	Documento de Identidad CC.(X) NIT(.) CE(.) No.98533164
Dirección CLL 68 68 - 19	Teléfono fijo o Número de Celular 3024349901	Ciudad BELLO
Correo Electrónico WILLERALESPEREZ.U@GMAIL.COM	Departamento ANTIOQUIA	

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQO399	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10014006450	Fecha de matrícula 2017-05-24	Color BLANCO GALAXIA	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 3GNCJ8EE8HL162848
No de Motor CHL162848	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1796	Kilometraje 177904	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-08-31	Conversión GNV Sí(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2022-06-05	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.5			2.5	Klux	Sí
	Inclinación		1.40			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad		18.8			2.5	Klux	Sí
	Inclinación		1.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.8				Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	30.6				Klux	Sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			97.7		[0.0-225.0]		lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.0	Delantera Derecha	Valor 67.0	Trasera Izquierda	Valor 61.0	Trasera Derecha	Valor 59.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2580	4420	N	Eje 1	2570	4096	N	0.38	[20 - 30]	30
Eje 2	2110	2920	N	Eje 2	1870	3283	N	11.3	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			62.0	50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1570	N	Sumatoria Derecho	1810	7379

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-8.9	Eje 2	1.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0] Unidad m/km		
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------------------------	--	--

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
	%		%	%		%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobemada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	ISTRO FOTO
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%					
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiental	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A	B	Total		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A	B	Total		A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto	
	A	B	Total		A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.80 32.0 psi	3.70 32.0 psi				
DERECHA	3.50 32.0 psi	3.40 32.0 psi				4.00 32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares,
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

21276 - 1

2021/12/29 07:23:51

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

GISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-N/P-3937 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación; ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001
Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003 DETECTOR DE
HOLGURAS-MAHA-340733-004

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto FARID GALLEGQ QUINTERO
Luces FARID GALLEGQ QUINTERO
Suspension CARLOS ANDRES ALVAREZ

Inspección
NIT.811.000-5
TEL: 481 68 25
Desviación

FARID GALLEGQ QUINTERO
CARLOS ANDRES ALVAREZ
CARLOS ANDRES ALVAREZ



K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER TABORDA CASTRO

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.