

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-01-17	Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42763600
Dirección CR 53A 84A 13	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX731	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2018	No. de licencia de 200AS629987	Fecha Matrícula 2018-02-26	Color Blanco glacial (v	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B6JJ670960
No. Motor F4RE412C053958	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 88988	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	30.90	2.5	klux/lm	2.29	0.5 - 3.5	%	76.10	225	klux/lm
			Baja Izquierda	32.60	2.5	klux/lm	2.26	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.10		85.70		89.90		84.90	40	%

### 8. Frenos

6. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2642.00	4250.00	N	Eje 1 Derecho	2730.00	3923.00	3.22	30	%
			Eje 2 izquierdo	1885.00	3602.00	N	Eje 2 Derecho	1890.00	2853.00	0.26	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
24.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6.08	-4.06				+/- 10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	--------	---

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

39791

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO MAURICIO OSORIO ALZATE

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Tercera placa], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RIM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)