

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Lleva tu licencia con nosotros

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad |
|----------------------------|------------------------------|---|
| 2022-01-17 | GLORIA PATRICIA PABON TORRES | CC (X) NIT () CE () No. 42763600 |
| Dirección CR 53A 84A 13 | Teléfono 1000000 | Ciudad Medellin Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa EQX731 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster oroch |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2018 | No. de licencia de 19085689987 | Fecha Matrícula 2018-02-26 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 93Y95R5B6JJ570960 |
| No. Motor F4RE412C053958 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 88988 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| | | | dBA | 30.90 | 2.5 | klux/lm | 2.29 | 0.5 - 3.5 | % | 76.10 | 225 | klux/lm |
| | | | | 32.60 | 2.5 | klux/lm | 2.26 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 80.10 | Delantera Derecha | Valor 85.70 | Trasera Izquierda | Valor 89.90 | Trasera Derecha | Valor 84.90 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-------------------------|---------|--------|-----------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 62.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo 2642.00 | 4250.00 | N | Eje 1 Derecho 2730.00 | 3923.00 | N | 3.22 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo 1885.00 | 3602.00 | N | Eje 2 Derecho 1890.00 | 2853.00 | N | 0.26 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| 24.10 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -6.08 | Eje 2 -4.06 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo +/- 2 Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | u n i d a d | u n i d a d | u n i d a d | u n i d a d | u n i d a d |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid | Ciclo 2 Unid | Ciclo 3 Unid | Ciclo 4 Unid | Valor Norma |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | u n i d a d % | u n i d a d % | u n i d a d % | u n i d a d % | u n i d a d % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

39791

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-01-17 EQX731 19:34



2022-01-17 EQX731 19:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO MAURICIO OSORIO ALZATE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Tercera placa],
 Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)