



PREVY-CARS SAS NIT: 901.015.332-4 DIR: TRANSV.78 No 65 497 TEL.4082496

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

FECHA

Fecha de prueba
022-02-10 16:49:55

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

Nombre o razón social HOYOS OSSA JHON FREDY	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71338094
Dirección EDELIN	Ciudad MEDELLIN
Telefono 0	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea LV 150
No. de licencia de tránsito 10015234496	Fecha matricula 2009-05-30	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCLV1505AB161142
Tipo motor 4T	Cilindraje 12009	Kilometraje 0	Número de Sillas 38	Vidrios polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Maximo Unidad	Intensidad	Maximo Unidad
Baja derecha	2.5 k lux	0.5 - 3.5 %	225 k lux
Baja izquierda	2.5 k lux	0.5 - 3.5 %	

7. Suspensión (si aplica)		Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
Delantera derecha							40	%

8. Frenos

Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%
		Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%
Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%
18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%
		Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%
-----------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	%		%		%		%	Resultado		%

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	TRANSMISIÓN		X
Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
Total		0	2

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

ta: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares, Igual o superior a 5 para vehículos públicos, Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta, Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros, Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:
27

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO: 007
NOMBRE DEL CONDUCTOR: JUAN CARLOS OCAMPO GALLON
CUMPLIMIENTO LICENCIA CONDUCCION: 22/02/2022
CUMPLIMIENTO SOAT: 13/05/2022
CUMPLIMIENTO RTM Y EC: 24/06/2022
GROSOR DE REPUESTO: 2.8 MM, Labrado: Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,0 mm, Eje 2 Izquierda: 6,0 mm Interna: 6,0 mm, Derecha: 6,0 mm
a: 6,0 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Sebastián Gómez Castillo
Revisión Preventiva
SEBASTIÁN GÓMEZ CASTILLO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TÉCNICA

JUAN SEBASTIAN ARREDONDO, Foto #1 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO, Foto #2 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,



—Fin del Informe—

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com

Prevycars
Revisión Preventiva
NIT: 901015332-4

VÁLIDO SÓLO PARA
FICHA TÉCNICA
RESOLUCIÓN 0315
DE FEBRERO DE 2013