



PREVY-CARS SAS NIT: 901.015.332-4 DIR: TRANSV.78 No 65-497 TEL.4082496

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
fecha de prueba 02-02-10 16:49:55	Nombre o razón social HOYOS OSSA JHON FREDY	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No. 71338094	
dirección EDELLIN	Telefono		

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
ta. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

o pe	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad e Inclinación de las luces bajas					todas las luces		
				Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo
	-	dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux.
			Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8 France

b. Precio											
a	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N			Maximo	%	
Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N			Maximo	%		
		Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N			Maximo	%		
18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N			Maximo	%		
		Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N			Maximo	%		

9. Desviación lateral

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / -	Unidad	%
-----------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO ₂)			Oxigeno (O ₂)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
CO	Vr	Norma Unidad	CO ₂	Vr	Norma Unidad	O ₂	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor Resultado	Norma %	Unidad %
---------	----------	---------	----------	---------	----------	---------	----------	-----------------	---------	----------

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
		Total	0 0

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	TRANSMISIÓN		X
Perdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
	Total	0	2

CONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Razón: Causal de rechazo:		
a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarrros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.		

F. NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

527

G. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NOMBRE INTERNO:007

NOMBRE DEL CONDUCTOR: JUAN CARLOS OCAMPO GALLON

CIMIENTO LICENCIA CONDUCCION:22/02/2022

CIMIENTO SOAT: 13/05/2022

CIMIENTO RTM Y EC: 24/06/2022

PARTE DE REPUESTO : 2.8 MM, Labrado. Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,0 mm, Eje 2 Izquierda: 6,0 mm Interna: 6,0 mm, Derecha: 6,0 mm

ra: 6,0 mm

H. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL


SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TÉCNICA

JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,Foto #1 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,Foto #2 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,



—Fin del Informe—

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com


PrevCars
Revisión Preventiva
NIT: 901015332-4

VÁLIDO SÓLO PARA
FICHA TÉCNICA
RESOLUCIÓN 0315
DE FEBRERO DE 2013