

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LA AGUADATALLA, NIT: 909967517-9
C.R. 4941954ur 65, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 4103000224

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-02-12	Nombre o razón social PEDRO JOSE MARTINEZ MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 152345678
Dirección CRR 34 N-42 96 MEDELLIN	Teléfono 3146351940	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

País COLOMBIA	Placa 5A42818	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea B2537y3mdx
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10017880880	Fecha Matrícula 2018-12-30	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV5HPC00249	
No. Motor 88888822	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 96189	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dB(A)	Eje Derecha	24.30	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%	107.00	225
			Eje Izquierda	5.15	2.5	klux/1m	2.53	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.60		62.60		79.90		77.30	40	%

8. Frenos

Clase	Valor	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierda	67.50	30	%	4438.00	6681.00	N	Eje 1 Derecha	4463.00	5858.00	N	0.56
Eje 2 Izquierda				2495.00	4663.00	N	Eje 2 Derecha	3362.00	4661.00	N	25.80*
Eje 3 Izquierda						N	Eje 3 Derecha			N	
Eje 4 Izquierda						N	Eje 4 Derecha			N	
Eje 5 Izquierda						N	Eje 5 Derecha			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.51	-3.01				±10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
GO	Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Falta de mantenimiento del sistema de frenos con una eficiencia inferior al 10%.	Frenos		X
	Desajuste de los bujes de torsión entre los ejes de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	Desajustes por eje		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Presencia de aceite sin goteo continuo en la horizontal o la caja.	Transmisión		X
	Troques o refacciones envejecidas en el apoyo de instrumentos que indican falla.	Instrumentos y señalización		X
Total			0	2

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

55350

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LABS

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 3.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presión repuesto 35.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en íte a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

LABS

Eje1 derecha 1 2.10mm ; Eje2 derecha 1 2.30mm ; Eje1 izquierda 1 2.80mm ; Eje2 izquierda 1 2.30mm ; Llantas de repuesto 2.80mm ;



2022-02-13 SNZ819 11:31



2022-02-13 SNZ819 11:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALEXANDER RAMOS YATE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Javison Posada Rojas (Alineación de luces), Jose Gabriel Alvarez Gomez (Inspección sensorial interior), Javison Posada Rojas (Profundidad de labrado), Javison Posada Rojas (Foto delantera), Javison Posada Rojas (Foto trasera), Javison Posada Rojas (Inspección sensorial inferior), Javison Posada Rojas (Inspección sensorial motor), Jose Gabriel Alvarez Gomez (Alineación, pest, suspensión y frenos), Jose Gabriel Alvarez Gomez (Tercera placa), Jose Gabriel Alvarez Gomez (Inspección sensorial exterior).



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)