

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE LTDA  
CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
830033970-2 Tel 6060007

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba

2022-02-26

Dirección

CRA 20 20 05

2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social

CARDOZO GAVIDIA JAIME

Documento de identidad

CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 79976098

Teléfono

573235854751

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa

FVL420

Modelo

2020

No. Motor

E410C212466

País

COLOMBIA

No. de licencia de tránsito

10019228946

Tipo motor

Servicio

PÚBLICO

Cilindrada

1998

Clase

Kilometraje

84436

Marca

5

Línea

RENAULT

Vidrios polarizados

Si( ) NO(X)

Combustible

Blanco Glacial

Blindaje

VIN o Chasis

9FBHSR5B3LM051638

Si( ) NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico

NO

Con motor Hidrógeno

NO

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja derecha	26.2	2.5	k Lux	2.7%	[0.5,3.5]	%	47.4	225.0	k Lux
			Baja Izquierda	21.2	2.5	k Lux	3%	[0.5,3.5]	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
86.58	50	%	Eje 1 izquierdo	2986	3574	N	Eje 1 derecho	3053	3449	N	2.19	30
			Eje 2 izquierdo	2294	2919	N	Eje 2 derecho	2399	2454	N	4.38	30

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
35.33	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
10. Dispositivos de Cobro (si aplica)										

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
11. Emisiones de gases								

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como Hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NO)
		CO	Vr Norma	U n	Vr Norma	U n

		i	i	d	i	i
		a	a	a	a	a

		d	d	d	d	d
		Ralenti	1	% Ralenti	7	% Ralenti

		Crucero	1	% Crucero	7	% Crucero

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:** **Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

FAVORABLE:

SI:  NO: \_\_\_\_\_ (A)

**E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)**

FAVORABLE:

SI: \_\_\_\_\_ NO: \_\_\_\_\_

**Nota:** Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

llanta Derecha Externa (eje 2):3.6 mm; llanta Izquierda Externa (eje 2):3.8 mm; repuesto:4.9 mm; llanta Izquierda Externa (eje 1):3.7 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):3.4 mm;



- Fin del Informe -

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



ING. VILZON GERARDO GARZÓN MÉNDEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

JHON JAIRO BOHORQUEZ CUENCA[Toma De Fotos-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Dirección-Frenos]-JUAN CAMILO TORREZ GUTIERREZ[Alineación De Luces]-