



FUR No:5885 - Tel. 4088793 -

NIT 900206739-4  
C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA  
CALLE 44 # 69-13/35  
MEDELLIN  
cdasanjuan@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba  
2022/02/28 11:01:49Nombre o Razón social  
CHIRVA

LUIS HERNANDO

Documento de Identidad  
CC.(X) NIT.( ) CE.( )

No.80113247

Dirección  
CLL 66 68 19Teléfono fijo o Número de Celular  
3023439401

Ciudad

MEDELLIN

Departamento

ANTIOQUIA

Correo Electrónico

WILLERALESPEREZ.U@GMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa EQO399	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10014006450	Fecha de matrícula 2017-05-24	Color BLANCO GALAXIA	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 3GNCJ8EE8HL162848
No de Motor CHL162848	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1796	Kilometraje 182552	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje S( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-05-25	Conversion GNV S( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)	
		Inclinación	5.80			0.5-3.5	%		
Izquierda(s)	Intensidad	Intensidad	2.00			2.5	Klux	No	
		Inclinación	5.80			0.5-3.5	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.40			0.5-3.5	Klux	No	
		Intensidad	61.4			2.5	Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	49.1			0.5-3.5	Klux	No	
		Intensidad				2.5	Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad		
			110		[0.0-225.0]		klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.0	Delantera Derecha	Valor 67.0	Trasera Izquierda	Valor 56.0	Trasera Derecha	Valor 42.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
e 1	2309	4150	N	Eje 1	2261	4150	N	2.07	[20 - 30]	30
e 2	2276	3129	N	Eje 2	1784	2874	N	21.6*	[20 - 30]	30
e 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
e 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
e 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total		Valor		Mínimo			Unidad			
			60.3		50.0		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1742	7279	N	Sumatoria Derecho	1477

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

6.60	Eje 2	-1.9	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0] Unidad m/km
------	-------	------	-------	-------	-------	---------------------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

ño normalizado de la	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad
----------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	--------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad
	%			%			%		
	%			%			%		

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Temperatura de prueba	Temperatura	Valor	Unidad
	Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
		Humedad Relativa		%

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)		%		
Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE esténdar		Unidad mm		
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes entre el 20% y el 30%	Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo			
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	Motor	X	
		Motor	X	
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
	3.32 32.0 psi	5.30 33.0 psi				
DERECHA	2.68 32.0 psi	5.25 33.0 psi				3.32
						311.0 psi

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

5885 - 1

2022/02/28 11:01:49

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



2022-02-28 , EQ0399 11-10



2022-02-28 , EQ0399 11-16

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-Digital Tread Depth Gauge-4036 DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-DT01 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5469 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-20 040 055 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-VTEQ-20 021 105 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-20 031 040

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno ALEXANDER QUIROZ HERRERA  
Luces ALEXANDER QUIROZ HERRERA  
Suspension ALEXANDER QUIROZ HERRERA

Inspección ALEXANDER QUIROZ HERRERA  
Foto ALEXANDER QUIROZ HERRERA  
Desviación ALEXANDER QUIROZ HERRERA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN DARIO RAMIREZ CARDONA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

# REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.