

Tel. 4088793 -

cdasanjuan@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## Correo Electrónico

### 3.DATOS DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa EQQ399	País COLOMBIA		Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER			
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10014006450		Fecha de matrícula 2017-05-24	Color BLANCO GALAXIA	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 3GNCJBEE8HL162848			
No de Motor CHL162848		Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1796	Kilometraje 182552	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI( ) NO( X )		
Potencia (si aplica) 138	Tipo de carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2022-05-25	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NORMA 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)							Simultánea (sí) (no)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.80			2.5	Klux
		Inclinación	2.00			0.5-3.5	%
	Izquierda(s)	Intensidad	5.80			2.5	Klux
		Inclinación	2.40			0.5-3.5	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	61.4				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	49.1				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux
Sumatoria de luces simultáneamente						Máxima	Unidad
						[0.0-225.0]	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)								Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	74.0		67.0		56.0		42.0		

## 6. FRENO

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
e 1	2309	4150	N	Eje 1	2261	4150	N	2.07	[ 20 - 30 ]	30	%
e 2	2276	3129	N	Eje 2	1784	2874	N	21.6*	[ 20 - 30 ]	30	%
e 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30	%
e 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30	%
e 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60.3	50.0	%

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1742	7279	N	Sumatoria Derecho	1477	7024	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

6.60	Eje 2	-1.9	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0] Unidad m/km
------	-------	------	-------	-------	-------	---------------------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

no normalizado de la	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
			%			%			%			(ppm)			%
			%			%			%			(ppm)			%



Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Temperatura	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura ambiente		°C
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa		%

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%				

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes entre el 20% y el 30%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	Motor		X
Total			0	2

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.32	5.30				
	32.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	2.68	5.25				
	32.0 psi	33.0 psi				
						3.32
						311.0 psi

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

#### E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

##### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

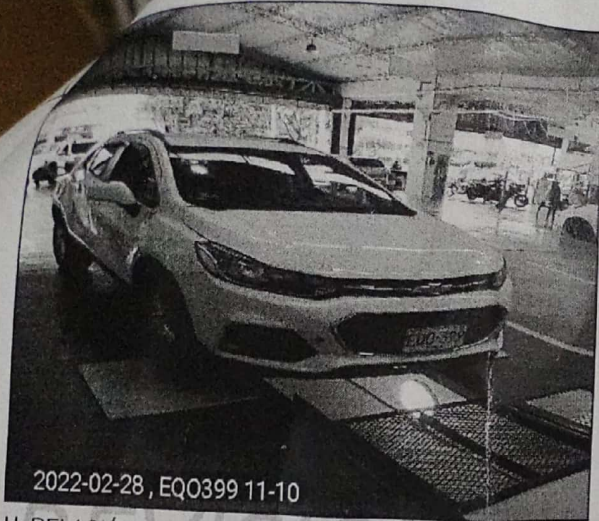
5885 - 1

2022/02/28 11:01:49

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-Digital Tread Depth Gauge-4036 DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-DT01 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5469 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-20 040 055 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-20 021 105 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-20 031 040

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno ALEXANDER QUIROZ HERRERA  
Luces ALEXANDER QUIROZ HERRERA  
Suspension ALEXANDER QUIROZ HERRERA

Inspeccion ALEXANDER QUIROZ HERRERA  
Foto ALEXANDER QUIROZ HERRERA  
Desviación ALEXANDER QUIROZ HERRERA

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ivan Dario Ramirez Cardona  
IVAN DARIO RAMIREZ CARDONA

#### Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.