

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX S.A.S. NIT: 901.070.443-7
 Diagnóstico S1 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4816201

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-03-07
 Nombre o razón social: YINE QUINTERO SALDARRIAGA
 Dirección: TOSCANA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1020418177
 Ciudad: Bello
 Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: GDW687
 País: Colombia
 Servicio: Público
 Clase: Campero
 Marca: Renault
 Línea: Duster
 Modelo: 2020
 No. de licencia de: 30040001042
 Fecha Matrícula: 2019-07-13
 Color: Blanco glacial (v)
 Combustible: Gas - gasolina
 VIN o Chasis: 9PBH5R5B3LM014029
 No. Motor: E410C211126
 Tipo Motor: OTTO
 Cilindraje: 1998
 Kilometraje: 53106
 Número de Sillas: 5
 Vidrios Polarizados: SI () NO ()
 Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NYC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

			3. Intensidad inclinación de las luces bajas							todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	80.00	-	dBA	Baja Derecha	20.20	2.5	klux/1m	3.13	0.5 - 3.5	%		115.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	20.60	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Defanter Izquierda	Valor	Defanter Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	60.40		69.20		69.50		56.60	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2204.00	4180.00	N	Eje 1 Derecho	2525.00	4637.00	N	12.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2736.00	3373.00	N	Eje 2 Derecho	2789.00	3408.00	N	1.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
36.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-5.05	1.41				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

HYC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

2.1. DEFECTOS ENCONTRADOS				
AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

12806

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO ROEDAN PIEDRAHITA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yecid Alexis Avendaño Barrantes (Inspección sensorial exterior), Yecid Alexis Avendaño Barrantes (Inspección sensorial interior), Hildebrando Garcia Velez (5on), Yecid Alexis Avendaño Barrantes (Inspección sensorial motor), Hildebrando Garcia Velez (Foto delantera), Yecid Alexis Avendaño Barrantes (Tercera placa), Yecid Alexis Avendaño Barrantes (Profundidad de labrado), Yecid Alexis Avendaño Barrantes (Inspección sensorial inferior), Yecid Alexis Avendaño Barrantes (Foto tr), Jose Albeiro Rios Martinez (Alineación de luces), Hildebrando Garcia Velez (Alineación, peso, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)