

# INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

**certicar**

CDM - Centro de Diagnóstico Automotor

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353

Calle 41 N° 14C-115, MONTERIA (CORDOBA)

TEL: (4) 7887773

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |                                                      |                                                              |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2022-03-23 | Nombre o razón social<br>ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19789555 |
| Dirección<br>ACHI             | Teléfono<br>1111111                                  | Ciudad<br>Achi                                               |
|                               |                                                      | Departamento<br>Bolívar                                      |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                     |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|---------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SNZ913     | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Chevrolet     | Línea<br>Nkr                         |
| Modelo<br>2017      | No. de licencia de tránsito<br>10013229611 | Fecha Matricula<br>2017-01-05 | Color<br>Blanco verde | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>9GCNMR853HB023384    |
| No. Motor<br>2S4436 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2999            | Kilometraje<br>76077  | Número de Sillas<br>18 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                     |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape |        | dBA    | Baja Derecha   | 11.90      | 2.5    | klux/1m | 1.30        | 0.5 - 3.5 | %      | 35.80      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 23.90      | 2.5    | klux/1m | 3.16        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

### 8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |          |        |               |         |          |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|----------|--------|---------------|---------|----------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad |                 | Fuerza  | Peso     | Unidad |               | Fuerza  | Peso     | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 51.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 6124.00 | 10225.00 | N      | Eje 1 Derecho | 5276.00 | 10579.00 | N      | 13.80         | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 6409.00 | 12748.00 | N      | Eje 2 Derecho | 5805.00 | 12129.00 | N      | 9.42          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |          | N      | Eje 3 Derecho |         |          | N      |               |        | %      |
| 11.20*            | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |          | N      | Eje 4 Derecho |         |          | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |          | N      | Eje 5 Derecho |         |          | N      |               |        | %      |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 1.08  | -0.52 |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr                     | Vr                     | Vr         | Vr                            | Vr               |
|         |     | Norma                  | Norma                  | Norma      | Norma                         | Norma            |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma  |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       | Unidad |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %      |

