

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO				
Fecha de prueba 2022-04-18	Nombre o razón social DELA CRUZ GIRALDO ROBER JESUS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10592362	
Dirección RIONEGRO		Teléfono 5617299	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNW384	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10009147796	Fecha Matrícula 2014-08-26	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM447615	
No. Motor A400C093935	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 306114	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 19.00	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%	63.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda 27.20	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.20		74.20		70.90		69.50	40	%

8. Frenos

Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.50	50	%	Eje 1 Izquierda 2900.00	4686.00	N	Eje 1 Derecha 2594.00	4232.00	N	7.36	30	%
			Eje 2 Izquierda 1672.00	3378.00	N	Eje 2 Derecha 2180.00	3246.00	N	23.30	30	%
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda		N	Eje 3 Derecha		N			%
24.00	18	%	Eje 4 Izquierda		N	Eje 4 Derecha		N			%
			Eje 5 Izquierda		N	Eje 5 Derecha		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8.50	-2.10				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desbalanceo por eje		7
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

00008

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.36mm ; Eje2 derecha 1 3.75mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 4.13mm ; Llanta de repuesto 4.31mm

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial motor], Andres Zuluaga Marin [Foto delantera], Juan Esteban Arellano Montes [Tercera para], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Arellano Montes [Alinación, peso, suspensión y frenos], Andres Zuluaga Marin [Foto trasera], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial inferior], Andres Zuluaga Marin [Alinación de luces], Andres Zuluaga Marin [Profundidad de los gases]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)