

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-04-19	Nombre o razón social EQUIPOS GLEASON S.A	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903475
Dirección VEREDA LA PLACENTA COCORNA	Teléfono 3678416	Ciudad Cocorna

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX271	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq1021nf8 1.3
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10024139945	Fecha Matrícula 2017-08-04	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZU121A7HCA00855
No. Motor BG13-0316187677	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 89723	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.88			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.14			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.06				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.58				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	29.6			Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.90	Delantera Derecha	Valor 77.20	Trasera Izquierda	Valor 85.50	Trasera Derecha	Valor 65.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	1827.00	3341.00	N	Eje 1 Derecho	2030.00	3037.00	N	10.00	30	%
62.80	50	%	Eje 2 izquierdo	1909.00	2986.00	N	Eje 2 Derecho	1716.00	2548.00	N	10.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
	CO Ralenti %	CO2 Ralenti %	O2 Ralenti %	HC Ralenti %	NO Ralenti %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp						Unidad
------	--	--	--	--	--	--------

°C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	i d a d %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

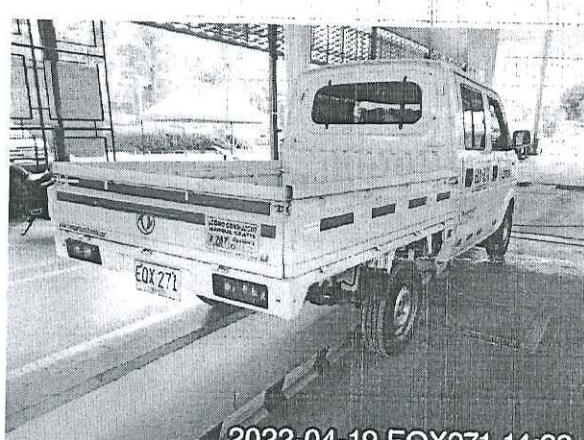
NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

57871

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-04-19 EQX271 14:21



2022-04-19 EQX271 14:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE CAMILO GARCIA TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Fernando Sanchez Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Esteban Florez Mariaca [Inspección sensorial inferior], Juan Fernando Sanchez Molina [Tercera placa], Juan Fernando Sanchez Molina [Inspección sensorial exterior], Juan Fernando Sanchez Molina [Inspección sensorial interior], Esteban Florez Mariaca [Foto trasera], Juan Fernando Sanchez Molina [Foto delantera], Juan Fernando Sanchez Molina [Profundidad de labrado], Juan Fernando Sanchez Molina [Inspección sensorial motor], Juan Fernando Sanchez Molina [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)