

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2022-04-23 10:33:06 | Nombre o Razón social BANCOLOMBIA SA | Documento de Identidad CC () NIT(X) No. 890903938 |
| Dirección BARRIO ALEJANDRIA MZ F CASA 27 | Teléfono fijo o Número de Celular 3117597059 | Ciudad PEREIRA |
| Correo Electrónico JOHNFBIO1970@HOTMAIL.COM | Departamento Risaralda | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa GDW581 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca KIA | Línea NIRO |
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 10018589620 | Fecha de matrícula 2019-06-17 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión Gasó ELEC | VIN o Chasis KNACB81CGL5279708 |
| No de motor G4LEKS470857 | Tipo motor Eléctrico | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1580 | Kilometraje 59253 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 139 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2022-06-14 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 24.3 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.39 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 19.3 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.79 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 58.1 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 28.7 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 2.50 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 1.20 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 90.5 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Minima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 54.6 | Derecha | 52.7 | Izquierda | 52.0 | Derecha | 54.1 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 2815 | 4365 | N | Eje 1 | 2708 | 4415 | N | 3.83 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 1805 | 2963 | N | Eje 2 | 1834 | 3247 | N | 1.60 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 61.1 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|
| 15.9* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1059 | 7328 | N | Sumatoria Derecho | 1324 |
| | | | | | | | 7662 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 1.00 | 0.00 | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 802 | 0.00 | ≤ 1 | % | 12.7 | | % | 2.54 | | % | 0.00 | ≤ 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2500 | 0.04 | ≤ 1 | % | 12.1 | | % | 3.50 | | % | 35.0 | ≤ 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | SI | | | Valor | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | | | |
| | | | | | Temperatura Ambiente | | | 25.2 | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Humedad Relativa | | | 65.2 | | | | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL: | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| AUTOMOVILISTICA | | | | |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.10 | 5.10 | | | | |
| DERECHA | 5.20 | 5.00 | | | | 5.30 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30.0 | 36.0 | | | | |
| DERECHA | 30.0 | 36.0 | | | | 36.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|------------|----------|------------|------------------|-------|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0256 | MOON | | | |
| ANALIZADOR | TECNMA | 10002 | TECNMA | LNE-22253 - 8576 | 0.506 | |
| FRENOMETRO | SPACE | 00106 | PFB050 | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | SPACE | 00382 | APF110 | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | SPACE | 00122 | APF150 | | | |
| TERMOHIGROMETRO | GREISINGER | 36402045 | GMH 3331 | | | |
| PROFUNDIMETRO | MITUTOYO | 0000385 | 571-200-20 | | | |
| CAPTADOR | CAPELEC | 29430 | CAP8530 | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | SPACE | 01415 | R2000 | | | |
| SENSOR VIBRACION | CAPELEC | 29430 | CAP8530 | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|-------------------------------|
| LUXOMETRO | JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ |
| ANALIZADOR | JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ |
| CAMARA | JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ |
| FRENOMETRO | CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO |
| VISUAL | CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO |
| BANCO SUSPENSIÓN | CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO |
| DESVIACIÓN LATERAL | CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. MAURICIO PERDOMO
Director técnico



Aire Limpio
Cardisel
Centro de Diagnóstico Automotor

Fin del informe