



AIRE LIMPIO CARDISEL
NIT: 900152032
CRA 7 NO 43-96
Tel - 3400800
PEREIRA - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-04-23 10:33:06	Nombre o Razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC() NIT(X) No. 890903938
Dirección BARRIO ALEJANDRIA MZ F CASA 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3117597059	Cludad PEREIRA
Correo Electrónico JOHNFABIO1970@HOTMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW581	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018589620	Fecha de matrícula 2019-06-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasó Elec	VIN o Chasis KNACB81CGL5279708
No de motor G4LEK5A70857	Tipo motor Eléctrico	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1580	Kilometraje 59253	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 139	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-06-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 24.3			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.39			0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	19.3			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.79			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 58.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 28.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 1.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 90.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54.6	Delantera Derecha	Valor 52.7	Trasera Izquierda	Valor 52.0	Trasera Derecha	Valor 54.1	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2815	4365	N	Eje 1	2708	4415	N	3.83	20	30	%
Eje 2	1805	2963	N	Eje 2	1834	3247	N	1.60	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			61.1		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1059	N	Sumatoria Derecho	1324	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.00	Eje 2 0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

g. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

g.a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí	802	0.00	<= 1	%	12.7	%	2.54	%	0.00	<= 200	(ppm)			%		
Crucero	2500	0.04	<= 1	%	12.1	%	3.50	%	35.0	<= 200	(ppm)			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI					Valor									
Temperatura de prueba		Temperatura					25.2									
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente					65.2									
		Humedad Relativa														

c. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.10	5.10				
DERECHA	5.20	5.00				5.30

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	36.0				
DERECHA	30.0	36.0				36.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0256	MOON			
ANALIZADOR	TECNMA	10002	TECNMA	LNE-22253 - 8576	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00106	PFB050			
BANCO SUSPENSION	SPACF	00382	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00122	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402045	GMH 3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000385	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	29430	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	01415	R200/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	29430	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
ANALIZADOR	JONATHAN VELASQUEZ SUAREZ
CAMARA	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
FRENOMETRO	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
VISUAL	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
BANCO SUSPENSIÓN	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO
DESVIACIÓN LATERAL	CARLOS ALBERTO VALDES OSORIO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Aire Limpio
Cardisel
 Centro de Diagnóstico Automotor

ING. MAURICIO PERDOMO
 Director técnico

Fin del informe