

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPUBLICA DE COLOMBIA

FUR N°: 64120

REVISION PREVENTIVA

CDA EL PORVENIR
 901000349-3
 CARRERA 89 A BIS # 53 B -
 15 SUR
 3218278571
 BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
 SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021	Nombre o Razón Social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS TRANSPORTES MULTIMODAL GROUPOSAS	Documento de identidad NIT (X)	No.	900683508
Dirección CR 87 D BIS 53 11 SUR	Teléfono fijo o número de celular 3144669798	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Departamento Bogotá D. C	
Correo Electrónico JUANHOPEPE@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLZ361	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018	Número Licencia de Tránsito 10015129066	Fecha matrícula 2017-12-01	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM067198
No. de Motor E410C106814	Tipo motor CICLO OTTO	Clindrada (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 117562	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-12-06	Conversion GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 0:00:00	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			-	klux	
	Inclinación				-	%	
Izquierda(s)	Intensidad				-	klux	
	Inclinación				-	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad			-	klux	
	Izquierda(s)	Intensidad			-	klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			-	klux	
	Izquierda(s)	Intensidad			-	klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57,0	Delantera Derecha	Valor 61,0	Trasera Izquierda	Valor 53,0	Trasera Derecha	Valor 61,0	Minimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N	0,00		%
Eje 2			N	Eje 2			N	0,00		%
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total				Valor	Minimo			Unidad		
								%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	%		Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -4,03	Eje 2 -6,71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo [-10, 10]	Unidad m/Km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en el tiempo	Unidad %	Maximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	----------	--------------------	----------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dioxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso							
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO ₂)	Valor	Norma	Unidad	(O ₂)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NO _x)	Valor	Norma	Unidad
Ralentí		%								%							ppm		%	
Crucero		%								%							ppm		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				SI				Valor						Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura									°C							
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C								
			Humedad Relativa									%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales			LTOE Estándar						
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Estándar	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
			Total 0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión.	MOTOR		X

Total 0 2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
			Total 0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,89	4,36				
DERECHA	3,41	4,21				3,35

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
-----------	--	-----------------------------

E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado: SI No

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

64120

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha: 2022-05-21 Placa: WLZ361 Hora: 10:51

Fotografía 2



Fecha: 2022-05-21 Placa: WLZ361 Hora: 10:55

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

ALINEADOR: PYXIS - AL-P2018005 PYXIS

SUSPENSION: PYXIS - SUS-2018005 PYXIS

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SONOMETRO:
ALINEACIÓN: OSVALDO ARIAS CORTES
FRENOS:
SUSPENSIÓN: OSVALDO ARIAS CORTES

TAXIMETRO:
LUCES:
SENSORIAL: JHOAN SEBASTIAN RODRIGUEZ SIERRA
EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHOAN SEBASTIAN GUTIERREZ SANCHEZ

-----FIN DE INFORME-----