



REPUBLICA DE COLOMBIA

Libertad y Orden

REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR

901000349-3
CARRERA 89 A BIS # 53 B -
15 SUR

3218278571

BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024	Nombre o Razón Social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad NIT (X)	No.	900683508
Dirección CR 87 D BIS 53 11 SUR	Teléfono fijo o número de celular 3144669798	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Departamento	Bogotá D. C.
Correo Electrónico JUANHOPEPE@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLZ361	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018	Número Licencia de Tránsito 10015129066	Fecha matrícula 2017-12-01	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM067198
No de Motor E410C106814	Tipo motor CICLO OTTO	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 117562	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento BOAT 2022-12-06	Conversión GHV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GHV 0.00.00	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación				-	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación				-	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57,0		61,0		53,0		61,0	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N	0,00			%
Eje 2			N	Eje 2			N	0,00			%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
								%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%			N			N
Sumatoria Izquierdo						Sumatoria Derecho		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-4,03	Eje 2	-6,71	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	[-10 , 10]	Unidad
m /Km												

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	%	Error en el tiempo	Unidad	%	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	---	--------------------	--------	---	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

98. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																				
(rpm)	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Óxido Nitrroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Ralentí				%				%				%				ppm				%
Crucero				%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)					SI				Valor								Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura												°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente												°C			
					Humedad Relativa												%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

3. VERIFICAR CICLO DIESEL													
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					%
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LT OE Estándar		Unidad
(rpm) Ralentí	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión.	MOTOR		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,89	4,36				
DERECHA	3,41	4,21				3,35

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si ☒ No ☐

E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado: Si ☐ No ☐

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos

? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

64120

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha: 2022-05-21 Placa: WLZ361 Hora: 10:51

Fotografía 2



Fecha: 2022-05-21 Placa: WLZ361 Hora: 10:55

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

ALINEADOR: PYXIS - AL-P2018005 PYXIS
SUSPENSION: PYXIS - SUS-2018005 PYXIS

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SONOMETRO:
ALINEACIÓN: OSVALDO ARIAS CORTES
FRENOS:
SUSPENSIÓN: OSVALDO ARIAS CORTES

TAXIMETRO:
LUCES:
SENSORIAL: JHOAN SEBASTIÁN RODRIGUEZ SIERRA
EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHOAN SEBASTIAN GUTIERREZ SANCHEZ

-----FIN DE INFORME-----