

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar > CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO				
Fecha de prueba 2022-04-22	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508	
Dirección CRA 12 A N 25-48 LA CEJA		Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLW900		País Colombia	Servicio Público	Clase Campero		Marca Renault		Línea Duster dynamique 4x4	
Modelo 2016		No. de licencia de tránsito 10015839886		Fecha Matrícula 2015-08-26		Color Blanco artica		Combustible Gasolina	
No. Motor A400C120674		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 282500	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.18	2.5	klux/1m	2.21	0.5 - 3.5	%	21.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.32	2.5	klux/1m	1.69	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.20		72.70		70.60		67.40	40	%

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2516.00	4477.00	N	Eje 1 Derecho	2337.00	3856.00	N	7.11	30	%
			Eje 2 izquierdo	2016.00	3418.00	N	Eje 2 Derecho	1957.00	2927.00	N	2.93	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-6.45	-6.35				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NORMA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

99787

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.83mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 izquierda 1 3.79mm ; Eje2 izquierda 1 3.41mm ; Llanta de repuesto 3.33mm ;
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRANCISCO JULIO OLIVEROS NAVARRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Arellano Montes [Foto delantera], Juan Esteban Arellano Montes [Tercera placa], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Arellano Montes [Foto trasera], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación de luces], Juan Esteban Arellano Montes [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)