

BESTULADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar®

CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VERIFICACIÓN				
Fecha de prueba 2022-04-22	Nombre o razón social TRASPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508		
Dirección CRA 12 A N 25-48 LA CEJA	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WLW900	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4	
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10015839886	Fecha Matrícula 2015-08-26	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM881856	
No. Motor A400C120674	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 282500	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

A. Emisiones Auditables

5. Intensidad de inclinación de los lunes bales

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspension (si applica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	74,20	Derecha	72,70	Izquierda	70,60	Derecha	67,40	40	%

8. Frenos

C. Trenes												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2516.00	4477.00	N	Eje 1 Derecho	2337.00	3856.00	N	7.11	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2016.00	3418.00	N	Eje 2 Derecho	1957.00	2927.00	N	2.93	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11-a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	

11.6. Vehículos a Diesel (gasolina)

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

99787

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.83mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 Izquierda 1 3.79mm ; Eje2 Izquierda 1 3.41mm ; Llanta de repuesto 3.33mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2022-04-22 WLW900 16:16



2022-04-22 WLW900 16:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

certificado
DE BIONEGRO

FRANCISCO JULIO OLVEROS NAVARRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Arellano Montes [Foto delantera], Juan Esteban Arellano Montes [Tercera placa], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Arellano Montes [Foto trasera], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación de luces], Juan Esteban Arellano Montes [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Escaneado con CamSe