



SISTEMAS

Sistemas de Control

NIT 811000785-5
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELL

Tel. 4816825 -

DIAGONAL 51 #42-128

BELL

director@cdabell.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2022/04/30 08:29:32	Nombre o Razón social PEREZ	ALEX	Dокументo de Identidad CC(X) NIT () CE ()	Nº 38533164
Dirección CLL 6B 6B - 19	Teléfono fijo o Número de Celular 3024346901	Ciudad BELL	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico WILLERALESPEREZ.U@GMAIL.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa EOQ399	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2017	Número de Identificación de tránsito 10014006450	Fecha de Matrícula 2017-05-24	Color BLANCO GALAXIA	Combustible/Propulsión GÁS /BASOLINA	VIN o Chasis 3GNCJ8EE8HL162848
No de Motor CHL162848	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm³) (si aplica) 1796	Kilometraje 186979	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2022-08-31	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2022-06-05

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 17.9			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 21.1			2.5	Klux	Si
	Inclinación	3.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.6				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 31.6				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 99.2		Máxima 225.0		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.0	Delantera Derecha	Valor 70.0	Trasera Izquierda	Valor 60.0	Trasera Derecha	Valor 40.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (%)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2990	4479	N	Eje 1 2730	3646	N	8.88	20 - 30	30	%
Eje 2	2380	3214	N	Eje 2 2250	2832	N	5.85	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20 - 30	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20 - 30	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20 - 30	30	%
Eficacia Total		Valor 73.1		Mínima 50.0		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.8	16.0	%	Sumatoria Izquierdo	2350	N	Sumatoria Derecho	2450	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-7.3	Eje 2	2.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%			%

9. EMISIÓN DE GASES (Exhibos Vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T, 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()				Valor		Unidad °C °C %
Temperatura de prueba		Temperatura ambiente				
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%	%	%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar	Total	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.35 33.0 psi	3.25 33.0 psi				
DERECHA	2.14 33.0 psi	2.62 33.0 psi				4.25 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 33411 - 1 2022/04/30 08:29:32

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-N/P-3937 DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 Luces, LUXOMETRO-CAPELEC -5257
Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Suspension MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Inspección SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Luces MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Desviación MICHAEL CHALARCA AGUDELO
Foto SEBASTIAN MIRA LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN VILLADA ARIAS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.



Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.