

# A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba  
2022/04/30 08:29:32

Nombre y Razón social  
PEREZ

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

ALEX

Documento de Identidad  
CC(X) NIT( ) CE( )

Nº. 88533164

Dirección  
CLL 68 66 - 19

Teléfono fijo o Número de Celular  
3024349901

Ciudad  
BELLO

Departamento  
ANTIOQUIA

Correo Electrónico

WILLERALESPEREZ.U@GMAIL.COM

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |   |                                      |                                      |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>EQQ399             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>CAMIONETA                   | Marca<br>CHEVROLET                               | Línea<br>TRACKER                  |
| Modelo<br>2017              | Número de licencia de tránsito<br>10014006450 | Fecha de matrícula<br>2017-05-24     | Color<br>BLANCO GALAXIA              | Combustible/Propulsión<br>GAS GASOLINA           | VIN o Chasis<br>3GNCK8EE8HL162848 |
| No de Motor<br>CHL162848    | Tipo motor<br>4 T                             | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>1796 | Kilometraje<br>186979                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>138 | Tipo de carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2022-08-31 | Conversión GNV<br>SI(X) NO( ) N/A( ) | Fecha Vencimiento GNV<br>2022-06-05              |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 17.9       |         |         | 2.5          | Klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.70       |         |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 21.1       |         |         | 2.5          | Klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 3.20       |         |         | 0.5-3.5      | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 28.6       |         |         |              | Klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 31.6       |         |         |              | Klux   | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 99.2       |         |         | 225.0        | Klux   |                      |

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Detantera Izquierda | Valor | Detantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 76.0  |                   | 70.0  |                   | 60.0  |                 | 40.0  | 40     | %      |

### 6. FRENSOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desbalance | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2990             | 4479           | N      | Eje 1  | 2730           | 3646         | N      | 8.68       | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2390             | 3214           | N      | Eje 2  | 2250           | 2832         | N      | 5.85       | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |            | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |            | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |            | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo |                |              | Unidad |            |            |         |        |
|                |                  |                | 73.1   | 50.9   |                |              | %      |            |            |         |        |

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| E.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| Eficacia                       | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
| 33.8                           | 16.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 2350 | 7693   | N      | Sumatoria Derecha | 2450   |
|                                |        |        |                     |      |        |        | 8476              | N      |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo [-10.0-10.0] | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------------|
| -7.3  | 2.70  |       |       |       |                     |             |

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 | %                  |        | %               |        | %      |        |

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e hidrógeno)

#### 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tq 2T

| rpm     | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitrroso |       |        |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
|         | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)          | Norma | Unidad |
| Ralenti |                     | %     |        |                    | %     |        |         | %     |        |                       | (ppm) |        |                | %     |        |
| Crucero |                     | %     |        |                    | %     |        |         | %     |        |                       | (ppm) |        |                | %     |        |

|  |                      |
|--|----------------------|
| Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA() | Temperatura          |
| Temperatura de prueba                    | Temperatura ambiente |
| Condiciones Ambientales                  | Humedad Relativa     |

|       |        |
|-------|--------|
| Valor | Unidad |
|       | °C     |
|       | °C     |
|       | %      |

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad        | Valor     | Norma     | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|-----------|--------|
|                    |                                    | %           |         | %                       |         | %                |         | %             | Resultado |           | %      |
|                    |                                    | (rpm)       |         | (rpm)                   |         | (rpm)            |         | (rpm)         |           |           |        |
| (rpm) Ralentí      | Temperatura de operación del motor |             |         | Condiciones Ambientales |         |                  |         | LTOE estándar |           | Unidad mm |        |
|                    | Temp. inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  |               |           |           |        |
|                    |                                    |             | °C      |                         | °C      |                  | %       |               |           |           |        |

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2.35       | 3.25       |            |            |            |               |
|           | 33.0 psi   | 33.0 psi   |            |            |            |               |
| DERECHA   | 2.14       | 2.62       |            |            |            |               |
|           | 33.0 psi   | 33.0 psi   |            |            |            |               |
|           |            |            |            |            |            | 4.25          |
|           |            |            |            |            |            | 33.0 psi      |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|  |                         |
|--|-------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A |
|--|-------------------------|

#### E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

|   |
|---|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

#### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 33411 - 1 2022/04/30 08:29:32

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente  
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



#### G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-N/P-3937 DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257  
Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE  
SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno MICHAEL CHALARCA AGUDELO  
Suspension MICHAEL CHALARCA AGUDELO  
Inspeccion SEBASTIAN MIRA LOPEZ

Luces MICHAEL CHALARCA AGUDELO  
Desviacion MICHAEL CHALARCA AGUDELO  
Foto SEBASTIAN MIRA LOPEZ

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN VILLADA ARIAS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

NIT.811.000.785-5  
TEL: 481 6825  
**CDA**  
**BELLO**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.