

# INSPECCION PREVENTIVA

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba  
8/10/22 11:53 AM

Nombre o Razón social:  
Ramirez cortes

Sandra liliana

Teléfono  
3017836321

Documento de Identidad  
CC.(X) NIT.( )

No.24331294

Dirección  
Cr 3 170 50

Ciudad:  
SANTIAGO DE CALI

Departamento  
VALLE DEL CA

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GVR560	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10022257767	Fecha Matricula 2021-02-15	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM784416
No. Motor 2842Q256769	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1599	Kilometraje 55265	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI( ) NO( X )
					Blindaje SI( ) NO( X )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

\*Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	77.1	dBA

#### 5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	14.1	2.5	Klx	1.70	0.5-3.5 %
Baja Izquierda	2.5	2.5	Klx	0.5-3.5	%

#### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
91.4	225	Klx

#### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	68.1	Delantera Derecha	63.2	Trasera Izquierda	79.1
				Trasera Derecha	64.3
					40
					%

#### 8. Frenos

Eficacia Total			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
81.6	50	%	Eje 1 Izquierdo	9947	4050	N	Eje 1 Derecho	3538	4015	N	10.3	%
			Eje 2 Izquierdo	2080	2992	N	Eje 2 Derecho	1583	2573	N	23.1 *	%
Eficacia Auxiliar			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%	
25.5	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%	

#### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.08	0.22				±10	m/km

#### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			±2	%

#### 11. Emisión de Gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono( CO )	Dióxido de Carbono ( CO2 )	Oxígeno ( O2 )	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		unidad	unidad	unidad	unidad	unidad
962	Ralentí	0.11	14.9	0.06	130	14.9
		[0-1.0]	[<7]	[0-5]	[0-200]	[0-200]
		%	%	%	ppm	ppm
2594	Cruce	0.06	14.9	0.07	112	14.9
		[0-1.0]	[<7]	[0-5]	[0-200]	[0-200]
		%	%	%	ppm	ppm

##### 11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Ciclo1	Ciclo2	Ciclo3	Ciclo4	Resultado
		%	%	%	%	%

##### 11.c Defectos encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	---------------------------------------	----------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA. La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min transporte

### Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros