



IVESUR Colombia Call

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Call NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 958206

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 09/11/2022	Nombre o Razón social MIGUEL EDUARDO GAVILANES JIMENEZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 12991415
Dirección: CRA 4N 32 46	Teléfono fijo o Número de Celular 3186907816	Ciudad: CALI
		Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TJV254	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: KIA	Línea: SOUL LX
Modelo: 2013	Número de Licencia de Tránsito 10004967756	Fecha de Matrícula 16/05/2012	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: KNAJT811AD7432574
No. de Motor: G4FGCH406354	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1591	Kilometraje: 620108	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	29,0	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5	%	39,4	225	k lux
			Baja izquierda	10,4	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENOS

8. FRENSOS															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56,1	50	%	Eje 1 izquierdo	1907	3136	N	Eje 1 derecho	1946	3842	N	2,00	30	%		
			Eje 2 izquierdo	1382	2303	N	Eje 2 derecho	1617	2930	N	14,5	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%		
31,7	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%		

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,90	Eje 2	-1,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							+-10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	<1,0	%		Ralenti	>7	%		Ralenti	<5	%		Ralenti	<200	ppm		Ralenti			
		Crucero	<1,0	%		Crucero	>7	%		Crucero	<5	%		Crucero	<200	ppm		Crucero			

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%