

IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 958368

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 19/11/2022	Nombre o Razón social JAIRO GARCIA SANCHEZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	CE.()	No. 79356601
Dirección: CR 112 44-21	Teléfono fijo o Número de Celular 3102343100	Ciudad: GUACARÍ	Departamento: VALLE DEL CAUCA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: ESZ648	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2022	Número de Licencia de Tránsito 100246663	Fecha de Matrícula 29/11/2021	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHJD20XNM085971
No. de Motor: J759Q084779	Tipo motor: OTTO	Cilindrada (cm3)(si aplica) 1598	Kilometraje: 40150	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	26,1	2.5	k lux	2,10	0.5 - 3.5 %	124	225	k lux
			Baja izquierda	21,6	2.5	k lux	2,20	0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 84,0	Delantera derecha	Valor 82,0	Trasera izquierda	Valor 79,0	Trasera derecha	Valor 84,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53,1	50	%	Eje 1 izquierdo	1762	N	Eje 1 derecho	1913	N	7,89	30	%
			Eje 2 izquierdo	1813	N	Eje 2 derecho	1738	N	4,14	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N			30	%	
10,5*	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N			30	%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N			30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-2,70	Eje 2	0,70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIÓNES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nítroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	<1.0	%	Ralenti	>7	%	Ralenti	<5	%	Ralenti	<200	ppm	Ralenti		
		Crucero	<1.0	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<200	ppm	Crucero		

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		Resultado		%