



900147803 4 - ITAC S A S SUR CDA
Calle 36 No 148 - 295
CALI - (Tel.: 4855614)
Res.: 0007314(2009-12-30)
Correo electrónico: itac@cda-itac.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2023-01-19		Nombre o Razón social Andres Julian Ortegon Ramirez		Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() N°. 1130588932		
Dirección Cll3bis36 43			Teléfono Fijo o Número Celular 3158411873		Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico jorgerayo708@gmail.com						

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SRZ675		País Colombia		Servicio PUBLICO		Clase Buseta		Marca AGRALE		Linea MA 9.0 TCA PLUS		
Modelo 2005		Nº de Licencia de tránsito 10019840256			Fecha Matrícula 2004-10-26		Color BLANCO VERDE		Combustible/Propulsión DIESEL		VIN o Chasis 9CNC03CP35B001093	
Nº de Motor E30001084			Tipo motor Diesel		Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 3000		Kilometraje 484499		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 27		Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (Si aplica) 0			Tipo de carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2023-03-12		Conversión GNV SI () NO (X) N/A()			Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,30			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,20			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,10			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27,5				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	21,5				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,60				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	2,00				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 70,1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor	Delantera Derecha		Valor	Trasera Izquierda		Valor	Trasera Derecha		Valor	Mínima	Unidad %
------------------------	--	-------	----------------------	--	-------	----------------------	--	-------	--------------------	--	-------	--------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	7830	14110	N	Eje 1	8980	14332	N	12,8	20-30	30	%
Eje 2	7014	18884	N	Eje 2	9500	17967	N	26,2*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51,0		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso		
14,5*	18	%	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho		
			4689		32994	N	4761	32299 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad		
-0,20	-0,30				± 10,0	m/Km		

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)								
Tamaño normalizado de la llanta			Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)														
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T														
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									° C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									° C	
				Humedad Relativa									%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.			X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10,0	3,56	2,99							3,00	
	85,3psi	90,7psi	90,0psi								
DERECHA	10,2	3,42	4,01							90,1psi	
	85,9psi	90,8psi	90,3psi								

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehiculos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 007888/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 7:41 - Hora de salida: 7:57

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: PRIDE, Serie: PR2020054Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206677

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206667-0515Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1206667-2154Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0050Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T224872

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Versión: 5.0.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Jose Carlos Idrobo DiazSonómetro: Jose Carlos Idrobo Diaz

Frenómetro: Jose Carlos Idrobo DiazAlineador al Paso: Jose Carlos Idrobo DiazLuxómetro: Jose Carlos Idrobo Diaz

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diego Fernando Herrera

----- FIN DE INFORME -----