

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-01-19	Nombre o Razón social Andres Julian Ortegon Ramirez	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() Nº. 1130588932	
Dirección Cll3bis36 43	Teléfono Fijo o Número Celular 3158411873	Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico jorgerayo708@gmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SRZ675	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Buseta	Marca AGRALE	Línea MA 9.0 TCA PLUS
Modelo 2005	Nº de Licencia de tránsito 10019840256	Fecha Matrícula 2004-10-26	Color BLANCO VERDE	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9CNC03CP35B001093
Nº de Motor E30001084	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(Si aplica) 3000	Kilometraje 484499	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 27	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-03-12	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,30			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,20			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,10			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27,5				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	21,5				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,60				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	2,00				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 70,1			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	7830	14110	N	Eje 1	8980	14332	N	12,8	20-30	30	%
Eje 2	7014	18884	N	Eje 2	9500	17967	N	26,2*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51,0		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14,5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	4689	32994	N	Sumatoria Derecho	4761	32299	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0,20	Eje 2 -0,30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10,0	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura												° C	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente												° C	
		Humedad Relativa												%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	Total	0	2
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción							Grupo	Tipo de Defecto	
									A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.									X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.									X
Total										
									0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción							Grupo	Tipo de Defecto	
									A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.									X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.									X
Total										
									0	2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción							Grupo	Tipo de Defecto	
									A	B
Total										
									0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	10,0 85,3psi	3,56 90,7psi	2,99 90,0psi							3,00
DERECHA	10,2 85,9psi	3,42 90,8psi	4,01 90,3psi							90,1psi

**NOTA**

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 007888/000/2023

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 7:41 - Hora de salida: 7:57

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA****H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Profundímetro: Marca: PRIDE, Serie: PR2020054Detector de Holguras:  
Marca: RYME, Serie: 1206677

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206667-0515  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1206667-2154  
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0050  
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: T224872

**I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.5  
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Versión: 5.0.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Jose Carlos Idrobo Diaz  
Sonómetro: Jose Carlos Idrobo Diaz

Frenómetro: Jose Carlos Idrobo Diaz  
Alineador al Paso: Jose Carlos Idrobo Diaz  
Luxómetro: Jose Carlos Idrobo Diaz

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Diego Fernando Herrera