

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA
Fecha de prueba Nombre o razón social
2023-01-19 IDALY ARANA CABAL
Dirección
CL 13E 68 39

3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 66927850

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHW918	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Dxk6440aff 1.3	
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015698594	Fecha Matrícula 2018-03-08	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZA42F96JAA00470	
No. Motor D1610.20-17441026	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1200	Kilometraje 142358	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

Nota: En la medida seguida del símbolo * indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditivas	C. Intensidad, Inclinación, Rango y Unidad de medida de los ruidos							D. Intensidad, Inclinación, Rango y Unidad de medida de los ruidos				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	80.70	-	dBA	Baja Derecha	5.94	2.5	klux/1m	2.96	0.5 - 3.5	%	19.10	225
				Baja Izquierda	6.49	2.5	klux/1m	3.05	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.20	Delantera Derecha	Valor 69.20	Trasera Izquierda	Valor 58.60	Trasera Derecha	Valor 55.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1981.00	3302.00	N	Eje 1 Derecho	2650.00	3042.00	N	25.20*	20 %
			Eje 2 izquierdo	1808.00	3073.00	N	Eje 2 Derecho	1987.00	3011.00	N	9.01	20 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
17.00*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.09	Eje 2 0.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases

Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			CO2			Oxígeno O2			Hexano) HC			NO		
		Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Vr	Norma
CO		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

T.I.B. Vehículos a Diesel (Opacidad)								Unidad			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.02	4.93				
DERECHA	5.09	4.78				4.66

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

296103

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

Ruido escape 80.7 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN CARLOS FAJARDO SALGUERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial motor], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial inferior], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial interior], Edgar Eduardo Garces Gil [Profundidad de labrado], Mario Fernando Martinez Benavides [Foto trasera], Carlos Augusto Ramirez Hernandez [Sonido], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial exterior], Edgar Eduardo Garces Gil [Alineación de luces], Carlos Augusto Ramirez Hernandez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mario Fernando Martinez Benavides [Tercera placa], William Alberio Valencia Arcila [Foto delantera].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)