

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 07/09/2022	Nombre o Razón social ECHEJARA SERVICES SAS	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) CE.() No.901018858
Dirección: CL 63B 35 13	Teléfono fijo o Número de Celular 3103230940	Ciudad: BOGOTÁ, D.C.
Departamento: BOGOTÁ, D. C.		
Correo electrónico flotilla-echejara@outlook.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WMM855	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER EXPRES
Modelo: 2016	Número de Licencia de Tránsito 10016716717	Fecha de Matriculación 05/08/2015	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis: 9FBHSRAA5GM784775
No. de Motor: A690Q264010	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1598	Kilometraje: 257833	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Blindaje: SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-07	Conversión GNV SI(X) NO () NA ()	Fecha Vencimiento GNV 2021-09-19	

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Baías, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras									
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,4		2,5	klux	Si		
		Inclinación	1,50		0,5 - 3,5	%			
	Izquierda(s)	Intensidad	16,5		2,5	klux	Si		
		Inclinación	2,00		0,5 - 3,5	%			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,8			klux	Si		
	Izquierda(s)	Intensidad	38,0			klux	Si		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,40			klux	Si		
	Izquierda(s)	Intensidad	0,20			klux	Si		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			83,7	Máxima	225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

5. CUB. ENSERON (adherencia) (gráfica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	88.0	Derecha	81.0	Izquierda	82.0	Derecha	79.0	40	%

6. FRENO

5. PUNTAJE											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max. (A)	Unidad
Eje 1	2080	4263	N	Eje 1	2204	3724	N	5,63	20-30	30	%
Eje 2	1658	2989	N	Eje 2	1556	2979	N	6,15	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			53.7		50			o.s.			

55,7	50
6. FRENO AUXILIAR (si aplica)	

C. FRENTE ROJERIA (Simplificada)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Izquierda			Derecha				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1632	7252	N	Sumatoria Derecho	1136	6703	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

7. DESVIACION LATERAL (Si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
4,60	3,20					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO. 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	713	0,02	<1.0	%	11.7		%	0,91	----	%	27	<200	(ppm)			%
Crucero	2665	0,02	<1.0	%	11.7		%	0,95	----	%	27	<200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI			Valor					Unidad			
Temperatura de Prueba					Temperatura			45,0					°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			32,9					°C			
					Humedad relativa			44,0					%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

55. VEHICULOS CILINDRICO												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado			%
(rpm)	Temperatura de operacion del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar 0	Unidad mm
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)		Repuesto (mm) (psi)	
IZQUIERDA	4,25	32,0	6,22	33,0		0		0		0	5,69	32,0
DERECHA	5,23	33,0	4,78	33,0		0		0		0	0,00	0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. consecutivo de RUNT: A161335234
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
361282

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 1424.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/3904007
Profundímetro: L3/SH2008A05503
Detector de Holguras: L3/1606107
Suspensión: L3/4403107
Anal. Gases: L3/2285 (0,5291)(13687) Temp: L3/2285/EU16037 RPM: L3/8220/EU15286
Sonometro: L3/2015043297
Termohigrometro: P703-H01
Frenometro: L3/12802107
Regloscopio: L3/102

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Alineación al paso (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Sensorial Bajos (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Ruido (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Alumbrado (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Emisiones Contaminantes (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Frenos y Suspensión (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Rines y Llantas (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Foto D. (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA Foto T. (42) JOHN ALEJANDRO CARMONA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

32022EC9928AAC9E153A