

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 95030253

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

 <b>CDA</b> Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS
NIT : 900147636
calle 31 norte AV2B-23, calle 30 norte AV2B-20
CALI
Teléfono : 6536129/30
Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/07/25 15:01:32	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES TOURS DEL CAFE SAS	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N° 901072265	
Dirección CL 5 B 3 37 37	Teléfono fijo o Numero de Celular 3045703626	Ciudad CALI	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico sindatoscda2022@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TLN120	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10017767692	Fecha de matrícula 2013-09-25	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVTDB12A6EB011490
No de motor SQR473FAFDD00011	Tipo motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 1297	Kilometraje 134408	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería VAN		Fecha vencimiento SOAT 2023-11-16	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.38			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.38			2.50	klux	NO
		Inclinación	0.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.25				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			16.3			225	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 67.0	Delantera Derecha	Valor 66.0	Trasera Izquierda	Valor 74.0	Trasera Derecha	Valor 74.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2580	4488	N	Eje 1	2403	3557	N	6.86	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2330	3332	N	Eje 2	2040	2558	N	12.5	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				67.1	50.0			%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
36.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2834	N	Sumatoria Derecho	2216	6115 N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 4.00	Eje 2 1.90	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km 10.0
---------------	---------------	------	-------	-------	--------	------------------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm) Ralenti	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											ppm			%	
Temperatura de prueba				Temperatura										Unidad	°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)					
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE	estándar	Unidad	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.64	4.28				
Derecha	4.15	4.59				4.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

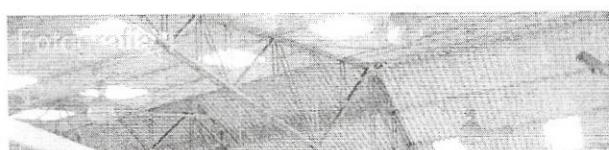
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

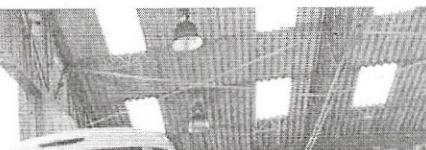
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34.0 Delantera Derecha = 34.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 34.0 Repuesto 1 = 34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



Fotografía 2



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5183.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363.LLantas - Profundidad: SHAHE-MAHA WD2011A01095/341363, Aire: STANLEY 1

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHONIER ANDRES VILLEGRAS NAZARIT.F.A.S: JHONIER ANDRES VILLEGRAS NAZARIT.Fotos: JHONIER ANDRES VILLEGRAS NAZARIT.Visual: juan sebastian gomez.Labrado: juan sebastian gomez.

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES SALAZAR BETANCOURT

Fin del Informe

**REVISIÓN  
PREVENTIVA**  
CDA La Terminal S.A.S



A large, handwritten signature or mark is present on the right side of the page, consisting of two loops and a vertical line.