

IVESUR Colombia Cali

Calle 60 nº. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 964357

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de Identidad | CE. () | No. 94489851 |
|--------------------------------|---|------------------------|----------------------------------|--------------|
| 07/11/2023 | CARLOS RODRIGUEZ | CC.(X) NIT. () | | |
| Dirección: CRA 31 NRO 17 75 | Teléfono fijo o Número de Celular 3162562731 | Cludad: CALI | Departamento: VALLE DEL CAUCA | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Placa: WNK103 | País: COLOMBIA | Servicio: PÚBLICO | Clase: CAMPERO | Marca: RENAULT | Línea: DUSTER DYNAMI |
| Modelo: 2016 | Número de Licencia de Tránsito 13514208 | Fecha de Matrícula 12/08/2015 | Color: BLANCO ART | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis: 9FBHSRAJNGM733226 |
| No. de Motor: A400C109460 | Tipo motor: OTTO | Cilindrada (cm3) (si aplica) 1998 | Kilometraje: 327468 | No. de Sillas: 0 | Vidrios polarizados: SI(X) NO() |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES
5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | — | dBA | Baja derecha | 3,40 | 2,5 | k lux | 1,00 | 0,5 - 3,5 % | 22,6 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 11,2 | 2,5 | k lux | 2,00 | 0,5 - 3,5 % | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | % | |

8. FRENIOS

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 60,3 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2723 | N | Eje 1 derecho | 2468 | N | 9,36 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1792 | N | Eje 2 derecho | 1656 | N | 7,59 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | 30 | % |
| 13,2* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | -0,20 | Eje 2 | -0,40 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| | | | | | | | | | | |

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| | | | | | |

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | Oxido nitrado (NO) | | |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------------------------|----|-------|--------------|----|-------|---------------------------------|------|-------|--------------------|----|-------|
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Ralenti | <0,8 | % | Ralenti | >7 | % | Ralenti | <5 | % | Ralenti | <160 | ppm | Ralenti | | |
| | | Crucero | <0,8 | % | Crucero | >7 | % | Crucero | <5 | % | Crucero | <160 | ppm | Crucero | | |

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Undad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|-------|
| | | | m-1 | | m-1 | | m-1 | | m-1 | Resultado | | m-1 |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.- | 2.1.1. | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4,00 | 3,00 | | | | 3,00 |
| DERECHA | 5,00 | 6,00 | | | | 9,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, los de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuatriciclos
 - igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
- Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

964357

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 1460.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/04004007

Profundímetro: L2-SH2008A05502

Detector de Holguras: L2/01406107

Sonómetro: L2/2015043279

Termohigrómetro: P703H01

Frenómetro: L2/12702107

Regloscopio: L2/0088

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (41) BRIAN CANTOR Alineación al paso (41) BRIAN CANTOR Sensorial Bajos (41) BRIAN CANTOR

Alumbrado (41) BRIAN CANTOR Frenos (41) BRIAN CANTOR Rines y Llantas (41) BRIAN CANTOR

Foto D. (41) BRIAN CANTOR Foto T. (41) BRIAN CANTOR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1044) ALVARO FRANCISCO MEDINA

Note:

- 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.