

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIEXPRESS ESTADIO SAS, NIT: 901249652-0  
CL 86 #14-33, PEREIRA (RISARALDA)

TEL: 3402134

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-01-04	Nombre o razón social RAUL DE JESUS ARIAS JARAMILLO
Dirección GAMMA 2 APTO 201	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15991266

Ciudad

Pereira

Departamento

Risaralda

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GES439	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020067762	Fecha Matrícula 2019-10-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM829380
No. Motor E410C192988	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 15140	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 83.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 58.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	11.30	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	14.30	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 53.00	Delantera Derecha	Valor 56.60	Trasera Izquierda	Valor 42.80	Trasera Derecha	Valor 40.00	Mínimo	Unidad 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 69.80	Unidad 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2650.00	4198.00	N	Eje 1 Derecho	2734.00	4220.00	N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 24.30	Unidad 18	Eje 2 izquierdo	2369.00	3050.00	N	Eje 2 Derecho	2369.00	3036.00	N	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.64	Eje 2 9.19	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %

Formato de resultados

4/1/2021

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

1568

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-01-04 GES439 15:41



2021-01-04 GES439 15:37

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**Certiflexpress** Fin del informe  
 Nit.901.249.652-0

JUAN SEBASTIAN OVIEDO ALVAREZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Faber Posada Duque [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Faber Posada Duque [Inspección sensorial interior], John Faber Posada Duque [Inspección sensorial motor], John Faber Posada Duque [Profundidad de labrado], John Faber Posada Duque [Alineación de luces], John Faber Posada Duque [Inspección sensorial inferior], John Faber Posada Duque [Tercera placa], John Faber Posada Duque [Sonido], Wilton Fredi De la Cruz Lopez [Foto trasera], John Faber Posada Duque [Foto delantera], John Faber Posada Duque [Inspección sensorial exterior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)