



IVESUR Colombia Cali
Calle 60 n°. 1 Norte 53
PBX: 8912527
Cali NIT. 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 966499

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 23/03/2024	Nombre o Razón social ARACELLY BUITRAGO HERRA	Documento de identidad CC(X) NIT.() CE.()	No. 66450335
Dirección: CALI	Teléfono fijo o Número de Celular 3218785508	Ciudad: CALI	Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SQG114	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2024	Número de Licencia de Tránsito 10028309015	Fecha de Matriculación 31/01/2023	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHJD206RM538568
No. de Motor: J759Q190855	Tipo motor: OTTO	Cilindrada (cm³) si aplica 1598	Kilometraje: 84993	No. de Sillas: 0	Vidrios polarizados: SI(X) NO(X)
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad					Máximo		
	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/ángulo	Unidad		
Baja derecha	14,1	2,5	k lux	3,50	0,5 - 3,5	%	58,4
Baja izquierda	34,0	2,5	k lux	3,50	0,5 - 3,5	%	225

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
58,4	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENOS

8. FRENSOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58,3	50	%	Eje 1 izquierdo	2036	3910	N	Eje 1 derecho	2012	3646	N	1,28	30	%
			Eje 2 izquierdo	1725	2832	N	Eje 2 derecho	1612	2274	N	6,55	30	%
Eficacia auxiliar 13,6*	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,90	Eje 2	6,60	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	~10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				%			%			%			ppm			%
		Ralenti	<0,8	%	Ralenti	>7	%	Ralenti	<5	%	Ralenti	<160	ppm	Ralenti		
		Crucero	<0,8	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<160	ppm	Crucero		

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS		
Fecha	Profundidad de labrado	Presión de las llantas
15/05/2018	1.5 mm	35 PSI
16/05/2018	1.5 mm	35 PSI
17/05/2018	1.5 mm	35 PSI
18/05/2018	1.5 mm	35 PSI
19/05/2018	1.5 mm	35 PSI
20/05/2018	1.5 mm	35 PSI
21/05/2018	1.5 mm	35 PSI
22/05/2018	1.5 mm	35 PSI
23/05/2018	1.5 mm	35 PSI
24/05/2018	1.5 mm	35 PSI
25/05/2018	1.5 mm	35 PSI
26/05/2018	1.5 mm	35 PSI
27/05/2018	1.5 mm	35 PSI
28/05/2018	1.5 mm	35 PSI
29/05/2018	1.5 mm	35 PSI
30/05/2018	1.5 mm	35 PSI
31/05/2018	1.5 mm	35 PSI
01/06/2018	1.5 mm	35 PSI
02/06/2018	1.5 mm	35 PSI
03/06/2018	1.5 mm	35 PSI
04/06/2018	1.5 mm	35 PSI
05/06/2018	1.5 mm	35 PSI
06/06/2018	1.5 mm	35 PSI
07/06/2018	1.5 mm	35 PSI
08/06/2018	1.5 mm	35 PSI
09/06/2018	1.5 mm	35 PSI
10/06/2018	1.5 mm	35 PSI
11/06/2018	1.5 mm	35 PSI
12/06/2018	1.5 mm	35 PSI
13/06/2018	1.5 mm	35 PSI
14/06/2018	1.5 mm	35 PSI
15/06/2018	1.5 mm	35 PSI
16/06/2018	1.5 mm	35 PSI
17/06/2018	1.5 mm	35 PSI
18/06/2018	1.5 mm	35 PSI
19/06/2018	1.5 mm	35 PSI
20/06/2018	1.5 mm	35 PSI
21/06/2018	1.5 mm	35 PSI
22/06/2018	1.5 mm	35 PSI
23/06/2018	1.5 mm	35 PSI
24/06/2018	1.5 mm	35 PSI
25/06/2018	1.5 mm	35 PSI
26/06/2018	1.5 mm	35 PSI
27/06/2018	1.5 mm	35 PSI
28/06/2018	1.5 mm	35 PSI
29/06/2018	1.5 mm	35 PSI
30/06/2018	1.5 mm	35 PSI
01/07/2018	1.5 mm	35 PSI
02/07/2018	1.5 mm	35 PSI
03/07/2018	1.5 mm	35 PSI
04/07/2018	1.5 mm	35 PSI
05/07/2018	1.5 mm	35 PSI
06/07/2018	1.5 mm	35 PSI
07/07/2018	1.5 mm	35 PSI
08/07/2018	1.5 mm	35 PSI
09/07/2018	1.5 mm	35 PSI
10/07/2018	1.5 mm	35 PSI
11/07/2018	1.5 mm	35 PSI
12/07/2018	1.5 mm	35 PSI
13/07/2018	1.5 mm	35 PSI
14/07/2018	1.5 mm	35 PSI
15/07/2018	1.5 mm	35 PSI
16/07/2018	1.5 mm	35 PSI
17/07/2018	1.5 mm	35 PSI
18/07/2018	1.5 mm	35 PSI
19/07/2018	1.5 mm	35 PSI
20/07/2018	1.5 mm	35 PSI
21/07/2018	1.5 mm	35 PSI
22/07/2018	1.5 mm	35 PSI
23/07/2018	1.5 mm	35 PSI
24/07/2018	1.5 mm	35 PSI
25/07/2018	1.5 mm	35 PSI
26/07/2018	1.5 mm	35 PSI
27/07/2018	1.5 mm	35 PSI
28/07/2018	1.5 mm	35 PSI
29/07/2018	1.5 mm	35 PSI
30/07/2018	1.5 mm	35 PSI
31/07/2018	1.5 mm	35 PSI
01/08/2018	1.5 mm	35 PSI
02/08/2018	1.5 mm	35 PSI
03/08/2018	1.5 mm	35 PSI
04/08/2018	1.5 mm	35 PSI
05/08/2018	1.5 mm	35 PSI
06/08/2018	1.5 mm	35 PSI
07/08/2018	1.5 mm	35 PSI
08/08/2018	1.5 mm	35 PSI
09/08/2018	1.5 mm	35 PSI
10/08/2018	1.5 mm	35 PSI
11/08/2018	1.5 mm	35 PSI
12/08/2018	1.5 mm	35 PSI
13/08/2018	1.5 mm	35 PSI
14/08/2018	1.5 mm	35 PSI
15/08/2018	1.5 mm	35 PSI
16/08/2018	1.5 mm	35 PSI
17/08/2018	1.5 mm	35 PSI
18/08/2018</		

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS											
	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)		Flapmaster (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.00		4.00								
DERECHA	5.00		4.00								

Nota: Defectos Tipo A: Con un valor de 0.00

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>	
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotores y Triciclos
igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotores, Triciclos
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo motociclo o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISION:

966499

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

P: 1292.00

5. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Modelador al paso: L3/3904007

fundimetro: L3-SH2008A05503

ector de Holguras: L3/1606107

Sonometro: L3/2016043297

Termohigrometro: P703H01

Fransmetro: L3/12802107

Regloscopio: L3/102

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

v5.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MANUAL Y DE LA REVISIÓN SENSORIAL: Sensorial Exterior/Interior (40) JOHAN ANDRES GARCIA Alineación al paso (40) JOHAN ANDRES GARCIA Sensorial Bajos

Alumbrado (40) JOHAN ANDRES GARCIA Frenos (40) JOHAN ANDRES GARCIA Rines y Llantas (40) JOHAN ANDRES GARCIA

 AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA
(33) WILMER BEJARANO

ta: ☐ Mantenimiento preventivo técnico mecánico y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual

Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y/o orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

uede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16 %.-	2.1.1.		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0