

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4
CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 6028333400 - 3168778407

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-04-29	Nombre o razón social EMILIO JOSÉ UNGRIA RODRÍGUEZ			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 76328851	
Dirección CALLE 24-3-15		Teléfono 3103899413		Ciudad Popayan	Departamento Cauca
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WDH691	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger xls
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028214629	Fecha Matrícula 2023-01-19	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L6PJ311487
No. Motor SA2QPJ311487	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 38111	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

8. Frenos					
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo	N	
			Eje 2 izquierdo	N	
			Eje 3 izquierdo	N	
			Eje 4 izquierdo	N	
			Eje 5 izquierdo	N	
			Eje 1 Derecho	N	
			Eje 2 Derecho	N	
			Eje 3 Derecho	N	
			Eje 4 Derecho	N	
			Eje 5 Derecho	N	

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
		Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.52	3.41				
DERECHA	3.52	3.11				3.51

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

2921

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-04-29 WDH691 15:51



2024-04-29 WDH691 15:53

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
YENI OROZCO OROZCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION

Cristian David Omen Salazar [Inspección sensorial motor], Cristian David Omen Salazar [Foto delantera], Cristian David Omen Salazar [Inspección sensorial inferior], Cristian David Omen Salazar [Tercera placa], Cristian David Omen Salazar [Inspección sensorial interior], Cristian David Omen Salazar [Profundidad de labrado], Cristian David Omen Salazar [Inspección sensorial exterior], Cristian David Omen Salazar [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

