

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0-1



CDA LA 34

NIT: 901268431-0

Teléfono: 4853573

Dirección: TRAVS 29 33A33

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: CDALA34SAS@GMAIL.COM

Cel: 3107151357

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-07-31 09:24 AM	Nombre o Razón social: YELA ARCINIEGAS JHON ALBEIRO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1085294815
CR 3 47 05	Teléfono fijo o Numero de Celular 3216530698	Ciudad: SANTIAGO DE CALI
Correo Electrónico zulay-continental@hotmail.com		Departamento VALLE DEL CA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa ETK285	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021699528	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2020-11-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHSR595MM699833	No. de Motor 2842Q255396	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 218853	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-11-25	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	18.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	51.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	27.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.0				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			119		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 66.5	Delantera derecha	Valor 71.2	Trasera izquierda	Valor 61.8	Trasera derecha	Valor 65.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2036	3824	N	Eje 1	2234	3470	N	8.86	20-30	>30	%
Eje 2	1831	2508	N	Eje 2	2194	2455	N	16.5	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad					
			67.6	50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Temperatura de prueba	SI	Valor	Unidad
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	30.4	°C
	Humedad Relativa	50.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
(rpm)		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm	Resultado		m ⁻¹
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				Unidad
			°C		°C		%				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería		A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revision exterior		X
		Revision exterior		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.78 29.4 psi	5.92 29.4 psi				2.88
DER	5.84 29.2 psi	4.26 29.2 psi				29.6 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐



Calle 33B # 17F2 - 36 Tel. 485 3573

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.26
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.78
labrado llanta derecha del eje 1: 5.84
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.92
labrado de llanta de repuesto 1: 2.88
Luces:
Gases:

PREVENTIVA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

Luces

HEIVER RODRIGUEZ

Ruido

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

Freno

HEIVER RODRIGUEZ

Gases

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

Desviación

HEIVER RODRIGUEZ

Suspension

HEIVER RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA



REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Nit. 901.268.431-0

Calle 33B # 17F2 - 36 Tel. 485 3573

FABIO QUEJADA

FABIO QUEJADA

PREVENTIVA

