

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0-1

PREVENTIVA

CDA LA 34



NIT: 901268431-0
 Teléfono: 4853573
 Dirección: TRAVS 29 33A33
 Ciudad: SANTIAGO DE CALI
 E-mail: CDALALA34SAS@GMAIL.COM
 Cel: 3107151357

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2024-07-31 09:24 AM	Nombre o Razón social: YELA ARGINIEGAS JHON ALBEIRO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1085294815
CR 3 47 05	Teléfono fijo o Número de Celular 3216530698	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico zulay-continental@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa ETIC285	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021699528	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2020-11-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHSR595MM699833	No. de Motor 2842Q255396	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 218853	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-11-25	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUces (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)	
BAJA(S)	Derecha(s)	intensidad	18.0			2.5	klux	SI	
		Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%		
	Izquierda(s)	intensidad	51.0			2.5	klux	SI	
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%		
ALTA(S)	Derecha(s)	intensidad	27.0				klux	SI	
	Izquierda(s)	intensidad	23.0				klux		
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	intensidad					klux	NO	
	Izquierda(s)	intensidad					klux		
			Intensidad			Máxima	Unidad		
Sumatoria de luces simultáneamente			119			225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 66.5	Delantera derecha	Valor 71.2	Trasera izquierda	Valor 61.8	Trasera derecha	Valor 65.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2036	3824	N	Eje 1	2234	3470	N	8.86	20-30	>30	%
Eje 2	1831	2508	N	Eje 2	2194	2455	N	16.5	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				67.6	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

PREVENTIVA

PREVENTIVA

Sí (SI) (NO) (N. A)		SI		Valor		Unidad					
Temperatura de prueba		Temperatura				°C					
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente		30.4		°C					
		Humedad Relativa		50.5		%					
Oscilación Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado		m^-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE			Unidad
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Éstandar			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión exterior	X
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revisión exterior	X
		Total	0 2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.78 29.4 psi	5.92 29.4 psi				2.88
DER	5.84 29.2 psi	4.26 29.2 psi				29.6 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------



F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 4.26

Labrado llanta izquierda del eje 1: 4.78

Labrado llanta derecha del eje 1: 5.84

Labrado llanta izquierda del eje 2: 5.92

Labrado de llanta de repuesto 1: 2.88

Luces:

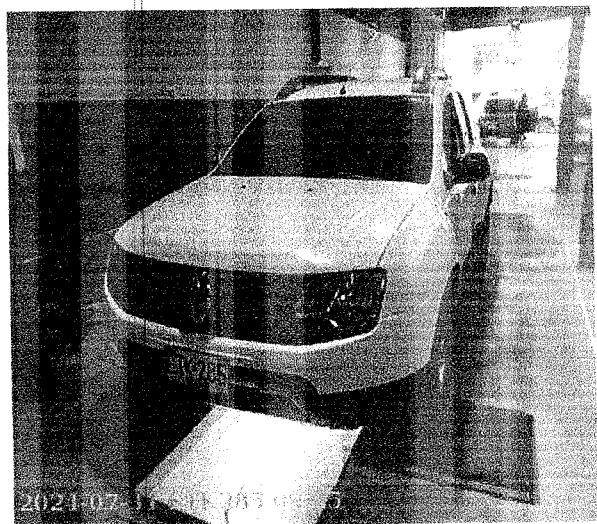
Gases:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

Luces

HEIVER RODRIGUEZ

Ruido

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

Freno

HEIVER RODRIGUEZ

Gases

CARLOS DANIEL BENITEZ CAMACHO

Desviación

HEIVER RODRIGUEZ

Suspension

HEIVER RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

FABIO QUEJADA

FABIO QUEJADA

