



A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|--|--|---------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-08-10 | Nombre o Razón social ARANGO MONSALVE ALFONSO | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | No. 6526693 |
| Dirección CLL 3 OES. 80 - 86 ALTO PIDMONT | Teléfono fijo o Número de Celular 3126719723 | Ciudad CALI | Departamento VALLE DEL CAUCA |
| Correo Electrónico JHONFREDDY2176@GMAIL.COM | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa WPL868 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER EXPRESSION |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo 2017 | Número de licencia de tránsito 10020408541 | Fecha de matrícula 2016-08-09 | Color BLANCO ARTICA | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSR595HM368902 |
| Nº de Motor 2842Q049513 | Tipo Motor CICLO - OTTO | Cilindrada (cm³) (si aplica) 1598 | Kilometraje 209113 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 105 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2024-09-26 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------|-------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| | Inclinación | 0,54 | | | | 0.5 - 3.5 | % | no |
| Izquierda(s) | Intensidad | 41,8 | | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 3,37 | | | | 0.5 - 3.5 | % | no |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16,2 | | | | Klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 92,5 | | | | Klux | sí |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 108 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 79,0 | Delantera Derecha | Valor 79,0 | Trasera Izquierda | Valor 75,0 | Trasera Derecha | Valor 74,0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje1 | 2888 | 3983 | N | Eje 1 2922 | 3934 | N | 1,16 | 20-30 | 30 | % |
| Eje2 | 1616 | 2678 | N | Eje 2 1784 | 2570 | N | 9,41 | 20-30 | 30 | % |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor 69,9 | Mínimo 50 | | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|-----------------------------|------|--------|---------------------------|------|--------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| 20,9 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo 1263 | 6661 | N | Sumatoria derecho 1490 | 6504 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|----------------|------------------|
| Eje 1 -0,60 | Eje 2 1,20 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo ± 10 | Unidad (m/km) |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|----------------|------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí 880 | 0,05 | <=0,8 | % | 14,9 | >=7 | % | 0,18 | <=5 | % | 20,0 | <=160 | ppm | | | |
| Cruce 2520 | 0,04 | <=0,8 | % | 14,7 | >=7 | % | 0,22 | <=5 | % | 31,0 | <=160 | ppm | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | 31,0 | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 51,0 | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|------------------|--------|
| | | | | | | | | | Resultado | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | LTOE estándar | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto A B |
|--------|-------------|-------|--------------------------|
|--------|-------------|-------|--------------------------|

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|-------------|---|----------------------|--------------|
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | Motor (Motor, Tran.) | A X B 1 |

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|--------|-------------|-------|--------------|

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5,36 | 4,23 | | | | 4,12 |
| DERECHA | 5,40 | 4,28 | | | | |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|--|-----------------------------|------------------------------------|
| APROBADO: | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: (A) 245984524 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
 OT: 0035562 Consecutivo: 0035256 Fecha: 2024-08-10 10:21:25

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33,2 | 34,8 | | | | |
| DERECHA | 33,5 | 33,4 | | | | |

Temperatura por método aceleración por tiempo

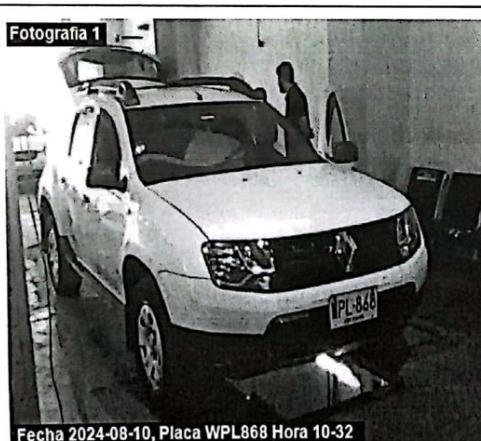
Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (2,64), (1)Baja izq (41,8) = 44,44

Ciclo_2=(1)Alta der (16,2), (1)Alta izq (92,5) = 108,7

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|--------------------|-----------|----------------------------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | CORGI | PT400C | 22-04-055 |
| MANOMETRO | DIGITAL TIRE GAUGE | TG105 | IM12878 |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | N/D | WD2307A0823 |
| LUXÓMETRO | BOSCH | HTD815 | 100427531 |
| FRENÓMETRO | BEISSBARTH | BD600 | 430764546 |
| SUSPENCIÓN | BEISSBARTH | SA640 | 540465346 |
| ALINEADOR DE PASO | BEISSBARTH | ST600 | BF8070 |
| SONÓMETRO | CEM | DT-8852 | 220683371 |
| ANALIZADOR DE GASES | MAHLE | BMU-690 | 210420000411-528566All PEF 0,495 |
| TACÓMETRO VIBRACIÓN | MAHLE | RMU-300R | 210317000347_Auto8 |
| TERMOHIGRÓMETRO | TECNOINGENIERIA | TH2-STH7X | 1-239 |
| MÓDULO RPM | MAHLE | RMU-300R | 210317000347 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTMG Cliente Web
 RTMG Jean Vie
 RTMG Cliente
 RTMG Jean
 RTMG Cliente

X B
Defecto
57

APLICACIÓN**VERSION**

| | |
|-------------------|----------|
| RTMyG Cliente Web | 5.0.1.6 |
| RTMyG Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG.Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG.Icam | 5.0.1 |
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.96 |
| AirQuality System | 5.0 |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|------------------------------|
| (Gases)... | ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE |
| (Insp Visual)... | ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE |
| (Luces)... | ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE |
| (Sonometro)... | ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE |
| (Test Line)... | ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE |
| (Fotografia_1)... | ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE |
| (Fotografia_2)... | ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANGEL CHARA

Nota:

OT: 0035562

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME
