



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
18-OIN-064

CDA MOTO GP S.A.S
NIT 901153550-4
Teléfono 3809126
cdamotogp@hotmail.com
Carrera 6 N° 26-03 B / Porvenir
CALI

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-08-10	Nombre o Razón social ARANGO MONSALVE ALFONSO	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 6526693
Dirección CLL 3 OES. 80 - 86 ALTO PIDMONT	Teléfono fijo o Número de Celular 3126719723	Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico JHONFREDDY2176@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPL868	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10020408541	Fecha de matrícula 2016-08-09	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595HM368902
N° de Motor 2842Q049513	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598	Kilometraje 209113	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-26	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinación	2,64			2.5	Klux	no
		Inclinación	0,54			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	41,8			2.5	Klux	no
		Inclinación	3,37			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	92,5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			108			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79,0		79,0		75,0		74,0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2888	3983	N	Eje 1	2922	3934	N	1,16	20-30	30	%
Eje2	1616	2678	N	Eje 2	1784	2570	N	9,41	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				69,9	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

EN FIANZA ADECUADA (grupos)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.9	18	%	Sumatoria izquierdo	1263	6661	N	Sumatoria derecho	1490	6504	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0,60	Eje 2	1,20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
										± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	CO ₂	Norma	Unidad	O ₂	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 880	0,05	<=0.8	%	14,9	>=7	%	0,18	<=5	%	20,0	<=160	ppm			
Crucero 2520	0,04	<=0.8	%	14,7	>=7	%	0,22	<=5	%	31,0	<=160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba				SI				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				31,0				°C			
				Humedad Relativa				51,0				%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Resultado		
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.	A	B
			X	
Total			0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,36	4,23				4,12
DERECHA	5,40	4,28				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: (A) 245984524
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0035562 Consecutivo: 0035256 Fecha: 2024-08-10 10:21:25

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33,2	34,8				
DERECHA	33,5	33,4				

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (2,64), (1)Baja izq (41,8) = 44,44

Ciclo_2=(1)Alta der (16,2), (1)Alta izq (92,5) = 108,7

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	CORGI	PT400C	22-04-055
MANOMETRO	DIGITAL TIRE GAUGE	TG105	IM12878
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/D	WD2307A0823
LUXÓMETRO	BOSCH	HTD815	100427531
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD600	430764546
SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA640	540465346
ALINEADOR DE PASO	BEISSBARTH	ST600	BF8070
SONÓMETRO	CEM	DT-8852	220683371
ANALIZADOR DE GASES	MAHLE	BMU-690	210420000411-528566AII PEF 0.495
TACÓMETRO VIBRACIÓN	MAHLE	RMU-300R	210317000347 AUT08
TERMOHIGRÓMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-239
MÓDULO RPM	MAHLE	RMU-300R	210317000347

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Defecto	APLICACIÓN	VERSION
X	RTMyG Cliente Web	5.0.1.6
B	RTMyG Icam Web	5.0.1.5
75	RTMyG.Cliente	4.0.1
	RTMyG.Icam	5.0.1
	RTMyG ADMIN Web	5.0.2.96
	AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE
(Insp Visual)...	ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE
(Luces)...	ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE
(Sonometro)...	ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE
(Test Line)...	ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE
(Fotografia_1)...	ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE
(Fotografia_2)...	ANDRES FELIPE TORRES AGUIRRE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ANGEL CHARA

Nota:

OT: 0035562

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME