



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**Vigilado  
SuperTransporte**



ISO/IEC 17020:2012  
20-01N-013

CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1  
Teléfono: 3735235  
Dirección: CARRERA 70 # 2C 32  
Ciudad: SANTIAGO DE CALI  
E-mail: cdaloscerros@gmail.com  
Cel: 3173017905

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-08-27 08:53 AM	Nombre o Razón social: PEREZ SILVA	JUAN CAMILO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.1193417609
Dirección Ci 13 85 75	Teléfono fijo o Numero de Celular 3145429851	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA	
Correo Electrónico jkarlos1001@hotmail.com				

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa VCE075	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2004	Número de licencia de tránsito 10027038920	Fecha Matricula 2004-02-11	Color BLANCO CLARO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KNHTS732247143147
No. de Motor JT529835	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2956	Kilometraje 576337	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 15	Blindaje SI( ) NO(X )
Potencia (si aplica) 99	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-08-31	Conversion GNV SI( ) NO(X) NA( )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	4.90			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	16.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.1				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	1.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			31.7		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera izquierda	52.5	Delantera derecha	59.0	Trasera izquierda	69.7	Trasera derecha	76.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3807	5461	N	Eje 1	3332	5536	N	12.4	20-30	>30	%
Eje 2	1809	4119	N	Eje 2	1514	5119	N	16.3	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51.7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.3	18	%	Sumatoria Izquierda	2852	9580	N	Sumatoria Derecha	2261	10655	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-2.56	-4.08					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor electricos)

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor electricos)															
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno		Hidrocarburo(Hexanos)		Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	(HC)	Norma					Unidad
Ralenti	—	—	%	—	—	%	—	—	—	—	ppm	—	—	%	
Crucero	—	—	%	—	—	%	—	—	—	—	ppm	—	—	%	
Valor												Unidad			
												°C			
												°C			
												%			
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N. A)															
Temperatura de prueba															
Temperatura															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															
Condiciones Ambientales															
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL															
												Unidad	Valor	Norma	Unidad

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
	0.03	m <sup>1</sup> -1	0.03	m <sup>1</sup> -1	0.03	m <sup>1</sup> -1	0.03	m <sup>1</sup> -1	0.03
Ralenti	3940	rpm	3940	rpm	3940	rpm	3930	rpm	3930
Condiciones Ambientales									
Temperatura de operación del motor									
Temperatura Inicial		81.0	Temperatura Final		81.0	Temperatura Ambiente		31.3	Unidad
Ralenti		550	Ralenti		550	Ralenti		550	°C
Humedad Relativa		49.1	Humedad Relativa		49.1	Humedad Relativa		49.1	%
LTOE		430	LTOE		430	LTOE		430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

550	81.0	81.0	C	C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).			
Descripción				Grupo	Tipo de defecto		
					A	B	
Código				Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA EL TRÁFICO AUTOMOVILÍSTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.15 30.0 psi	2.51 32.8 psi				2.51
DERECHA	2.33 30.1 psi	2.85 32.3 psi				30.9 psi

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 175468668
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 0.03, Ciclo2 :0.03, Ciclo3 :0.03, Ciclo4 :0.03, Resultado :0.03, Permisible: 5.0 (m<sup>1</sup>)

Densidad de Humo: Ciclo1: 0.03 , Ciclo2 :0.03 , Ciclo3 :0.03 , Ciclo4 :0.03 , Resultado :0.03 , Permisible: 5.0 (m<sup>1</sup>)

### 3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFIA1



FOTOGRAFIA 2



### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	MOORE & WRIGHT	1648	
Regloscopio	TECNOLUX	0024	
Frenometro	SOLTELEC S.A.S	CRRFLV-0001	
Sonometro	ARTISAN	3135159 C19	
Opacimetro	SENSOR SOLTELEC	071423	364
Captador de rpm y Temperatura	Brain Bee	190906000143 Temp-Liv-01 Bate-Liv-01	
Termohigrometro	VIMAC	24001	
Holguras	SOLTELEC	Crrhlv-0001	
Alineador al Paso	SOLTELEC	CRRDSL-0001	
Analizador de Suspensión	SOLTELEC	CRRSUSP-0001	
Taxímetro			

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion visual  
Foto  
Luces  
Ruido  
Freno  
Gases  
Desviación  
Suspension

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES  
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES  
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES  
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES  
ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO  
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES  
ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO  
ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO