

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 69379 - 1

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**Vigilado
SuperTransporte**


CDA LA SUCURSAL
NIT: 901259748-1
Teléfono: 3735235
Dirección: CARRERA 70 # 2C 32
Ciudad: SANTIAGO DE CALI
E-mail: cdaloscerros@gmail.com
Cel: 3173017905

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-08-27 08:53 AM	Nombre o Razón social: PEREZ SILVA JUAN CAMILO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1193417609
Dirección Cl 13 85 75	Teléfono fijo o Número de Celular 3145429851	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico jkarios1001@hotmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa VCE075	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2004	Número de licencia de tránsito 10027038920	Fecha Matrícula 2004-02-11	Color BLANCO CLARO	Combustible / Propulsión DISEL	VIN o Chasis KNHTS732247143147
No. de Motor JT529835	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2956	Kilometraje 576337	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 15	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 99	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2024-08-31	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 4.90			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 1.50			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 5.60			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 1.60			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 16.6			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 12.1			klux		SI
Derecha(s)	Intensidad 1.20				klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 1.80			klux		SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 31.7		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 52.5	Delantera derecha	Valor 59.0	Trasera izquierda	Valor 69.7	Trasera derecha	Valor 76.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3807	5461	N	Eje 1	3332	5536	N	12.4	20-30	>30	%
Eje 2	1809	4119	N	Eje 2	1514	5119	N	16.3	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 51.7	Mínimo 50			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.3	18	%	Sumatoria Izquierda	2852	N	Sumatoria Derecha	2261	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(si aplica)

Eje 1 -2.56	Eje 2 -4.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			(NOx)	Norma	Unidad
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad			
Ralenti	—	%		—	%		—	%		—	ppm			%	%
Crucero	—	%		—	%		—	%		—	ppm			Unidad	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)														°C	°C
Temperatura de prueba			Temperatura												%
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente												
			Humedad Relativa												

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	0.03	5.0	m^-1
	0.03	m^-1	0.03	m^-1	0.03	m^-1	0.03	rpm				
Opacidad Gobernada	3940	rpm	3940	rpm	3940	rpm	3930	rpm				
Ralenti	550		Temperatura de operación del motor		Condición Ambiental							
	81.0		Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Éstandar	Unidad
						31.3	°C	49.1	%	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	X

E.1.1.14.40.2. Total 0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQUIERDA	2.15 30.0 psi	2.51 32.8 psi				2.51
DERECHA	2.33 30.1 psi	2.85 32.3 psi				30.9 psi

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO _____	No. Consecutivo RUNT: (A) 175468668
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI _____ NO _____	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 0.03 , Ciclo2 :0.03 , Ciclo3 :0.03 , Ciclo4 :0.03 , Resultado :0.03 , Permisible: 5.0 (m³)

Densidad de Humo: Ciclo1: 0.03 , Ciclo2 :0.03 , Ciclo3 :0.03 , Ciclo4 :0.03 , Resultado :0.03 , Permisible: 5.0 (m³)

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	MOORE & WRIGHT	1648	
Regloscopio	TECNOLUX	0024	
Frenómetro	SOLTELEC S.A.S	CRRFLV-0001	
Sonometro	ARTISAN	3135159 C19	
Opacímetro	SENSOR SOLTELEC	071423	364
Captador de rpm y Temperatura	Brain Bee	190906000143 Temp-Liv-01_Bate-Liv-01	
Termohigrómetro	VIMAC	24001	
Holiguras	SOLTELEC	Crrhlv-0001	
Alineador al Paso	SOLTELEC	CRRDSLV-0001	
Analizador de Suspensión	SOLTELEC	CRRSUSP-0001	
Taxímetro			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión: 1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspección visual	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Foto	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Luces	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Ruido	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Freno	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Gases	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Desviación	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Suspension	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO