

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PASOANCHO SAS, NIT: 901533816
CALLE 13 # 69 - 78, CALI (VALLE DEL CAUCA)
TEL: 3153196011

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-05	Nombre o razón social DUBERNEY RIVERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16360377
Dirección CR 13A 52 54	Teléfono 3167196	Ciudad Cali

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LFL372	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6450pf1 1.5
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10028638181	Fecha Matrícula 2024-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZX42KB0R9A10038
No. Motor DK15-0622365883	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1499	Kilometraje 72778	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 80.60	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 4.46	Unidad klux/1m	Inclinación 1.11	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 26.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	4.54	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 53.00	Delantera Derecha	Valor 58.20	Trasera Izquierda	Valor 65.50	Trasera Derecha	Valor 41.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2838.00	3676.00	N	Eje 1 Derecho	2195.00	3435.00	N	22.70*	30
			Eje 2 izquierdo	2533.00	3766.00	N	Eje 2 Derecho	2484.00	3787.00	N	1.93	30
Eficacia auxiliar	8.85*	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.60	Eje 2 -1.37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Ralentí %	CO2 Ralentí %	O2 Ralentí %	HC Ralentí %	NO Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION2380**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-09-05 LFL372 15:43



2024-09-05 LFL372 15:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHONATAN LOPEZ VELASCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial motor], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial exterior], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Foto delantera], Edgar Eduardo Garces Gil [Foto trasera], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Eduardo Garces Gil [Alineación de luces], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Profundidad de labrado], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Sonido], Edgar Eduardo Garces Gil [Tercera placa], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial interior], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)