

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PASOANCHO SAS, NIT: 901533816
CALLE 13 # 69 - 78, CALI (VALLE DEL CAUCA)
TEL: 3153196011

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-05	Nombre o razón social DUBERNEY RIVERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16360377	
Dirección CR 13A 52 54	Teléfono 3167196	Ciudad Cali	Departamento Valle del cauca

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LFL372		País Colombia	Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Dfsk		Línea Eq6450pf1 1.5		
Modelo 2024		No. de licencia de transito 10028638181		Fecha Matrícula 2024-06-01		Color Blanco		Combustible Gasolina		VIN o Chasis LVZX42KB0R9A10038	
No. Motor DK15-0622365883			Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1499	Kilometraje 72778		Número de Sillas 9		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Máximo	Unidad	Intensidad			Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad			Máximo	Unidad
Ruido escape			80.60	-	dBa	Baja Derecha	4.46	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%	26.00	225	klux/1m		
						Baja Izquierda	4.54	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 53.00	Delantera Derecha	Valor 58.20	Trasera Izquierda	Valor 65.50	Trasera Derecha	Valor 41.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad
68.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2838.00	3676.00	N		Eje 1 Derecho	2195.00	3435.00	N		22.70*	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2533.00	3766.00	N		Eje 2 Derecho	2484.00	3787.00	N		1.93	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N		Eje 3 Derecho			N						%
			Eje 4 izquierdo			N		Eje 4 Derecho			N						%
			Eje 5 izquierdo			N		Eje 5 Derecho			N						%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.60	Eje 2 -1.37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
			Unid		Unid		Unid		Unid			
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

2380

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHONATAN LOPEZ VELASCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial motor], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial exterior], Cristian Fernando Rodríguez Duque [Foto delantera], Edgar Eduardo Garces Gil [Foto trasera], Cristian Fernando Rodríguez Duque [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Eduardo Garces Gil [Alineación de luces], Cristian Fernando Rodríguez Duque [Profundidad de labrado], Cristian Fernando Rodríguez Duque [Sonido], Edgar Eduardo Garces Gil [Tercera placa], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial interior], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)