

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PASOANCHO SAS, NIT: 901533816
 CALLE 13 # 69 - 78, CALI (VALLE DEL CAUCA)
 TEL: 3153196011

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-05	Nombre o razón social DUBERNEY RIVERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16360377
Dirección CR 13A 52 54	Teléfono 3167196	Ciudad Cali
		Departamento Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LFL372	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6450pf1 1.5
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10028638181	Fecha Matrícula 2023-03-11	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZX42KB0R9A10038
No. Motor DK15-0622365883	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1499	Kilometraje 77361	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	83.50	-	dBa	3.13	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5	%	116.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.36	2.5	klux/1m	2.59	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	56.30		55.60		75.80		43.10	40	%

8. Frenos

G. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2949.00	3834.00	N	Eje 1 Derecho	2429.00	3503.00	17.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2795.00	3815.00	N	Eje 2 Derecho	2480.00	3873.00	11.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
25.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.51	-1.07				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE RESERVOIR CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

3839

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jhonatan Lopez V.

JHONATAN LOPEZ VELASCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Silvio Andres Belalcazar Benavides [Foto trasera], Silvio Andres Belalcazar Benavides [Inspección sensorial interior], Silvio Andres Belalcazar Benavides [Sonido], Heider Mina Carabali [Alineación, peso, suspensión y frenos], Heider Mina Carabali [Alineación de luces], Silvio Andres Belalcazar Benavides [Foto delantera], Silvio Andres Belalcazar Benavides [Inspección sensorial exterior], Silvio Andres Belalcazar Benavides [Inspección sensorial interior], Silvio Andres Belalcazar Benavides [Inspección sensorial motor], Silvio Andres Belalcazar Benavides [Profundidad de labrado], Silvio Andres Belalcazar Benavides [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)