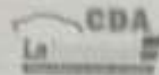


FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 95032501

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico-mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Centro de Diagnóstico Automotor La Terminal S.A.S.
 NIT: 900147635
 Calle 11 Norte # 25-25, Calle 11 Norte # 25-25
 CALI
 Teléfono: 6536129/30
 Email: CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/11/08 10:23:50	Nombre o razón social maria delis martinez cuellar	Documento de identidad CC (X) NIT () N° 31968706
Dirección CR 26MA 72-74	Teléfono fijo o Número de celular 3113626837	Ciudad CALI
Dependencia Valle del Cauca		
Correo Electrónico pazoren1900@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WH4305	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10000602205	Fecha de matrícula 2015-02-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 8LGE552XFE019628
No de motor G4GDDW013378	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1975	Kilometraje 296329	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 142	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-12	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2024-12-22	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.25			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.68			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6				klux	SI
Asimetría(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	8.75				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 56.9			Máxima 225	Unidad klux	

REVISIÓN
PREVENTIVA
CDA La Terminal S.A.S



Calificación: 100%
 Fecha: 2024/11/08 10:23:50

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Declaración	Valor	Declaración	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	88.0		88.0		88.0		82.0	40.0	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desbalanceo	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3130	4733	N	Eje 1	2850	3979	N	8.95	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2830	4028	N	Eje 2	2300	3303	N	15.7	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		69.3		50.0							

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2698	8761	N	Sumatoria Derecho	2242	7282
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
2.60	3.20				10.0	milim

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T														
	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
(rpm)									%			ppm		
Ralentí			%			%			%			ppm		
Crucero			%			%			%			ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor						Unidad		
Temperatura de prueba						Temperatura						°C		
Condiciones Ambientales						Temperatura ambiente						°C		
						Humedad Relativa						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad relativa		Unidad	
				°C			°C			%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 4218 Y NTC 6282 (según corresponda).

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS A282 (verificar correspondencia).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	0	1
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL por el CONDUCTOR AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.25	3.14				3.00
Derecha	3.36	3.58				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo):	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

- Nota: Causal de Rechazo**
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

