



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS AMIGOS S.A.S Nit :901260918

CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FIJO
6933468

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-12-10 09:44:22		Nombre o razón social GONZALO GONZALEZ MORALES		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 16780439
Dirección CRA 16 #20-10 LA ESTANCIA		Telefono 3183928687		Ciudad YUMBO Departamento Valle del Cauca

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa ESY871	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020691528	Fecha matrícula 2020-06-25	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM424275
N. Motor 2842Q252994	Tipo motor 4T	Cilindrada 1599	Kilometraje 73838	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Escape	75.0	-	dBA	Baja derecha	24.4	2.5	k lux	2.7	0.5-3.5	%	74.4	225	k lux
				Baja izquierda	25.4	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 58.8	Delantera derecha	Valor 58.6	Trasera izquierda	Valor 59.1	Trasera derecha	Valor 58.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.9	50	%	Eje 1 izquierdo	2417	3846	N	Eje 1 derecho	2407	3885	N	0.41	30	%
			Eje 2 izquierdo	2539	2609	N	Eje 2 derecho	2717	2766	N	6.55	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
31.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	0.31	Eje 2	0.22	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

11. Emisiones de Gases											
11a. Vehículos con ciclo OTTO				11b. Vehículos a diesel (Opacidad)							
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO) CO		Dioxido de Carbono (CO2) Vr Norma Unidad		Oxígeno (O2) O2 Vr Norma Unidad		Hidrocarburos (como hexano) (HC) HC Vr Norma Unidad		Oxido Nitroso (NO) NO Vr Norma Unidad		
	Ralenti	%	CO2	Vr	Norma	Unidad	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti %
	Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1823

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,5 mm, Derecha: 1,9 mm, Eje 2 Izquierda: 4,9 mm, Derecha: 5,2 mm, Repuesto: 4,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2060) Der (2009)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO CUERVO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - WILFREDO ARCILA,Luces - Juan Felipe Montealegre Ortiz,Desviación - Juan Felipe Montealegre Ortiz,Suspensión - Juan Felipe Montealegre Ortiz,Frenos - Juan Felipe Montealegre Ortiz,Sonometro - WILFREDO ARCILA,Foto #1 - Juan Felipe Montealegre Ortiz,Foto #2 - Juan Felipe Montealegre Ortiz,



----- Fin del Informe -----

Generado e impreso con Falcon®