



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS AMIGOS S A S Nit :901260918

CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FIJO
6933468

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-28 11:12:10	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Dirección CRR 18A 10A-26	Nombre o razón social JEYSON ARBEY ERAZO BURITICA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1118289910	Departamento Valle del Cauca
	Telefono 3187201442	Ciudad YUMBO	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa		País		3. DATOS DEL VEHICULO			Valle del Cauca	
WGX110		COLOMBIA		Servicio Público	Clase CAMIONETA		Marca RENAULT	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible		VIN o Chasis		
2019	10016294340	2018-06-15	BLANCO GLACIAL (V)	Gasolina		9FBH5R595KM431467		
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje		
2842Q183039	4T	1599	267815	3	SI () NO (X)	SI () NO (X)		

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

CONEXIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de los lúces bajas

4. Emisiones Auditivas				5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas						6. Intensidad e Inclinación de las luces				
Ruido	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Escape	77.0	-	dBA	Baja derecha	33.9	2.5	k lux	2.7	0.5-3.5	%		57.0	225	k lux
				Baja izquierda	23.1	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 59.6	Delantera derecha	Valor 60.0	Trasera izquierda	Valor 60.0	Trasera derecha	Valor 60.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	1947	3993 N	Eje 1 derecho	1834	3914 N			
51.1	50	%	Eje 2 izquierdo	1665	2825 N	Eje 2 derecho	1467	2786 N	11.89	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
22.9	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9 Desviación lateral

Eje 1 -1.18 Eje 2 -1.18 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo + / - Unidad %

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti	ppm	Ralenti	%				
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti	ppm	Ralenti	%				
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	ppm	Crucero	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL VIVO. CODIGO MECANICO ENCONTRADO CON LOS CAVIERNOS DE INIBUS EN LA NTC 3373				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E. 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarrros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1789

 C.D.A.
LOS
REVISION AMIGOS
PREVENTIVA

 C.D.A.
LOS
REVISION AMIGOS
PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 4,1 mm, Repuesto: 3,5 mm, Fuerza Aju. Eje 2 : Izq (1522) Der (1572)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR ANDRES LOPEZ GUSTINEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - WILFREDO ARCILA, Luces - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Desviación - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Suspensión - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Frenos - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Sonómetro - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Foto #1 - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Foto #2 - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE,



—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®