

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-347



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



Centro de Diagnóstico Automotor de Palmira

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE PALMIRA
NIT: 800.123.366-0
Teléfono: 3175322815 - 2859822
E-mail: cdapalmira@gmail.com
Dirección: Calle 47 No. 35-91
Ciudad: PALMIRA (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2024-12-18	Nombre o Razón social	LUIS ALONSO CARMONA
Dirección	CRA 88C 45 86	Teléfono fijo o Número de Celular	3028365868
Correo Electrónico	Noregistra@gmail.com	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 1669228
		Ciudad	Palmira
		Departamento	Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	LXU058	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Camioneta	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	2025	Número de licencia de tránsito	10032640170	Fecha Matrícula	2024-08-30
No de Motor	J759Q297491	Tipo Motor	OTTO	Color	Bianco glaciel (v)
Potencia (si aplica)	114	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	1598	Combustible/Propulsión	Gasolina
		Kilometraje	5345	VIN o Chasis	9FBHJD20XSM020212
		Fecha vencimiento SOAT	2025-08-29	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Blindaje	SI () NO (X)
		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.25			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.72			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	34.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			94.2			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.8		75.6		77.8		75.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2183	3155	N	Eje 1	2135	3517	N	2.20	(20,30]	30	%
Eje 2	2006	2231	N	Eje 2	1856	2590	N	7.48	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				71.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	822	5386	N	Sumatoria Derecho	819
							6107	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.57	-0.95					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T O 2T

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

mm

corresponda).

Total	0	1
-------	---	---

NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Total	0	0
-------	---	---

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Total	0	0
-------	---	---

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

[illegible]

decretos apo e. son aqueles defectos que implican un perigo potencial para a seguraza do vehículo, as de os usuarios de a vía pública

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4963, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Year	Number of cases	Percentage of cases
1990	10	10.0
1991	15	15.0
1992	20	20.0
1993	25	25.0
1994	30	30.0
1995	35	35.0
1996	40	40.0
1997	45	45.0
1998	50	50.0
1999	55	55.0
2000	60	60.0
2001	65	65.0
2002	70	70.0
2003	75	75.0
2004	80	80.0
2005	85	85.0
2006	90	90.0
2007	95	95.0
2008	100	100.0
2009	105	105.0
2010	110	110.0
2011	115	115.0
2012	120	120.0
2013	125	125.0
2014	130	130.0
2015	135	135.0
2016	140	140.0
2017	145	145.0
2018	150	150.0
2019	155	155.0
2020	160	160.0
2021	165	165.0
2022	170	170.0
2023	175	175.0
2024	180	180.0
2025	185	185.0
2026	190	190.0
2027	195	195.0
2028	200	200.0
2029	205	205.0
2030	210	210.0
2031	215	215.0
2032	220	220.0
2033	225	225.0
2034	230	230.0
2035	235	235.0
2036	240	240.0
2037	245	245.0
2038	250	250.0
2039	255	255.0
2040	260	260.0
2041	265	265.0
2042	270	270.0
2043	275	275.0
2044	280	280.0
2045	285	285.0
2046	290	290.0
2047	295	295.0
2048	300	300.0
2049	305	305.0
2050	310	310.0
2051	315	315.0
2052	320	320.0
2053	325	325.0
2054	330	330.0
2055	335	335.0
2056	340	340.0
2057	345	345.0
2058	350	350.0
2059	355	355.0
2060	360	360.0
2061	365	365.0
2062	370	370.0
2063	375	375.0
2064	380	380.0
2065	385	385.0
2066	390	390.0
2067	395	395.0
2068	400	400.0
2069	405	405.0
2070	410	410.0
2071	415	415.0
2072	420	420.0
2073	425	425.0
2074	430	430.0
2075	435	435.0
2076	440	440.0
2077	445	445.0
2078	450	450.0
2079	455	455.0
2080	460	460.0
2081	465	465.0
2082	470	470.0
2083	475	475.0
2084	480	480.0
2085	485	485.0
2086	490	490.0
2087	495	495.0
2088	500	500.0
2089	505	505.0
2090	510	510.0
2091	515	515.0
2092	520	520.0
2093	525	525.0
2094	530	530.0
2095	535	535.0
2096	540	540.0
2097	545	545.0
2098	550	550.0
2099	555	555.0
2100		

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _____ NO _____

tes: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motorizados y Cuatridrós
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motorizados, Cuatridrós, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MX - Cuentagiros y medidor de temperatura CAPELEC SN: 210408-001
- MX - Alineador de luces TecniMag SN: 0202
- MX - Alineador al piso mixto con sensor previo VTEQ SN: 22021000468
- MX - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VAMAG ST SN: 4060408
- MX - Profundímetro SHARPE SN: WD2312A0473
- Termohigrómetro Marco TecniMag TMH-TM0400
- MX - Frenómetro Mixto con báscula integrada MOTORSKAN 4400 SN: 515000181482
- MX - Escómetro PCE SN: 14509650
- MX - Analizador de gases NTC4983 (REF: 0.536) (Serial del banco: 007710) TECNMA SN: 100012
- MX - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS VAMAG-TECOL SN: GW44209
- MX - Tacómetro de vibración CAPELEC SN: 210408-001/EU14978

I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - TecniMag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Rodrigo Bolívar Ordoñez [Inspección sensorial interior], Edgar Antonio Cardona [Sonido], Andrés Rodrigo Bolívar Ordoñez [Tercera placa], Andrés Rodrigo Bolívar Ordoñez [Profundidad de labrado], Edgar Antonio Cardona [Análisis de gases NTC4983], Andrés Rodrigo Bolívar Ordoñez [Inspección sensorial exterior], Edgar Antonio Cardona [Alineación de luces], Andrés Rodrigo Bolívar Ordoñez [Foto trasera], Andrés Rodrigo Bolívar Ordoñez [Inspección sensorial inferior], Andrés Rodrigo Bolívar Ordoñez [Inspección sensorial motor], Andrés Rodrigo Bolívar Ordoñez [Foto delantera], Andrés Rodrigo Bolívar Ordoñez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE SALGADO CORREA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, edicione o sustituya.

Fin del informe