



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 nº. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Call NIT. 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 971391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 08/02/2025	Nombre o Razón social OLGA MARINA RODRIGUEZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	CE.()	No. 38969230
Dirección: CALI	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad: CALI	Departamento: VALLE DEL CAUCA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: ESZ505	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2022	Número de Licencia de Tránsito 10023981572	Fecha de Matrícula 16/09/2021	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHJD208NM051723
No. de Motor: J759Q074158	Tipo motor: OTTO	Cilindrada (cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje: 127613	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	Inclinación Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	20,7	2.5	k lux	1,20	0.5 - 3.5 %	
			Baja izquierda	22,2	2.5	k lux	1,00	0.5 - 3.5 %	

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor 86,0	Delantera derecha	Valor 85,0	Trasera izquierda	Valor 81,0	Trasera derecha	Valor 81,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73,8	50	%	Eje 1 Izquierdo	3084	N	Eje 1 derecho	2787	3959	N	9,63	30
			Eje 2 Izquierdo	2015	N	Eje 2 derecho	2099	2489	N	4,00	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 derecho			N	30	%
28,0	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,60	Eje 2	-0,50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxído nitrado (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	<0.8	%	Ralentí	>7	%	Ralentí	<5	%	Ralentí	<160	ppm	Ralentí		
		Crucero	<0.8	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<160	ppm	Crucero		

Temp C°	Rpm	Ciclo 1			Und	Ciclo 2			Und	Ciclo 3			Und	Ciclo 4			Und	Valor	Norma
		m-1				m-1			m-1		m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	Und
																		m-1	

A PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
3,32	4,20				6,00
3,62	6,00				0,00

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, los de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

B FORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

C: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimoto, motociclos y Cuadríckos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimoto, Motociclos, Cuadríckos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

D NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

971391

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1379.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/4204007

Profundímetro: L4-SH2008A05515

Detector de Holguras: L4/01 506107

Suspensión: L4/4203107

Sonómetro: L4/2015043205

Termohigrómetro: P703H01

Frenómetro: L4/12402107

Regloscopio: L4/90

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos

(48) Harrison Stiven Trujillo

Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (48) Harrison Stiven Trujillo Rines y Llantas (37) JOHN

FABER CARDONA

Foto D. (48) Harrison Stiven Trujillo Foto T. (48) Harrison Stiven Trujillo

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(33) WILMER BEJARANO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código: