



**IVESUR Colombia Call**  
Calle 60 n°. 1 Norte 53  
PBX: 8912527  
Call NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 971391

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba <b>08/02/2025</b>	Nombre o Razón social <b>OLGA MARINA RODRIGUEZ</b>	Documento de identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.38969230</b>
Dirección: <b>CALI</b>	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad: <b>CALI</b>
		Departamento: <b>VALLE DEL CAUCA</b>

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: <b>ESZ505</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>CAMIONETA</b>	Marca: <b>RENAULT</b>	Línea: <b>DUSTER</b>
Modelo: <b>2022</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10023981572</b>	Fecha de Matrícula <b>16/09/2021</b>	Color: <b>BLANCO GLA</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis: <b>9FBHJD208NM051723</b>
No. de Motor: <b>J759Q074158</b>	Tipo motor: <b>OTTO</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>1598</b>	Kilometraje: <b>127613</b>	No. de Sillas: <b>4</b>	Vidrios polarizados: <b>SI(X) NO( )</b>
					Blindaje: <b>SI( ) NO(X)</b>

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	20,7	2.5	k lux	1,20	0.5 - 3.5	%	48,6	225	k lux
			Baja izquierda	22,2	2.5	k lux	1,00	0.5 - 3.5	%			

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 86,0	Delantera derecha	Valor 85,0	Trasera izquierda	Valor 81,0	Trasera derecha	Valor 81,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

**8. FRENO**

8. FRENOS																	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad
73,8	50	%	Eje 1 izquierdo	3084	4077	N	Eje 1 derecho	2787	3959	N	9,63	30	%				
			Eje 2 izquierdo	2015	2989	N	Eje 2 derecho	2099	2489	N	4,00	30	%				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%					
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%					
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%					
28,0	18	%									30	%					

9. DESVIACIÓN LATERAL											
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	-0,60	Eje 2	-0,50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralentí <0,8 %	Ralentí >7 %	Ralentí <5 %	Ralentí <160 ppm	Ralentí
		Crucero <0,8 %	Crucero >7 %	Crucero <5 %	Crucero <160 ppm	Crucero

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1



# PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
3.32	4.20				6.00
3.62	6.00				0.00

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## FORMIDAD

FAVORABLE: SI X NO   

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI    NO   

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

971391

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1379.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/4204007

Profundímetro: L4-SH2008A05515

Detector de Holguras: L4/01 506107

Suspensión: L4/4203107

Sonometro: L4/2015043205

Termohigrometro: P703H01

Frenometro: L4/12402107

Regloscopio: L4/90

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IivNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos

(48) Harrison Stiven Trujillo

Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (48) Harrison Stiven Trujillo Rines y Llantas (37) JOHN

FABER CARDONA

Foto D. (48) Harrison Stiven Trujillo Foto T. (48) Harrison Stiven Trujillo

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(33) WILMER BEJARANO

## Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código: