

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-04-14 14:22:38	Nombre o razón social YEINER MAURICIO HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1118311713
Dirección CALLE 2V # 2 - 34	Telefono 3015160121	Ciudad YUMBO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNM479	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10034847088	Fecha matrícula 2025-02-01	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FBHJD20XSM164374
N. Motor J759Q321381	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 62800	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor 76.0	Maximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 17.7	Unidad 2.5	Inclinación k lux	Rango 2.9	Unidad 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 66.5	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	10.6	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 59.5	Delantera derecha	Valor 58.8	Trasera izquierda	Valor 58.2	Trasera derecha	Valor 58.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
61.4	50	%	Eje 1 izquierdo	2277	3885	N	Eje 1 derecho	2612	3757	N	12.83	30	%
			Eje 2 izquierdo	1595	2678	N	Eje 2 derecho	1555	2776	N	2.51	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
23.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	0.93	Eje 2	-3.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	NO
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2002

C.D.A
LOS
AMIGOS

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

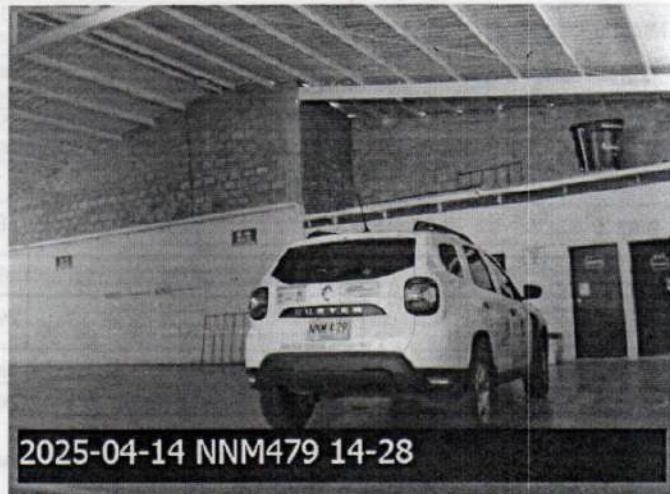
Labrado Eje 1 Izquierda: 4,5 mm, Derecha: 4,2 mm, Eje 2 Izquierda: 4,5 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 5,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1741) Der (1267)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR ANDRES LOPEZ GUSTINEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Luces - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Desviación - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Suspensión - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Frenos - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Sonómetro - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Foto #1 - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE, Foto #2 - DANIEL HERNEY CARDONA AGUIRRE,



—Fin del Informe—