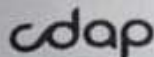




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



Centro de Diagnóstico Automotor de Palmira

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DE PALMIRA
NIT: 800.123.366-0
Teléfono: 3175322815 - 2859822
E-mail: cdapalmira@gmail.com
Dirección: Calle 47 No. 35-91
Ciudad: PALMIRA (VALLE DEL CAUCA)

FUR N°: 17-356

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA	Nombre o Razón social	Documento de identidad
Fecha de prueba	HERMES TIGREROS	CC (X) NIT () No. 6356991
2025-05-27	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
Dirección	3186561276	Palmira - rozo
ROZO		Departamento
Correo Electrónico		Valle del cauca
hoovermleva4@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NQL454	Colombia	Público	Camioneta	Mg	Mgb
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2025	10035077432	2025-03-07	Blanco	Gasolina	LSJW74UJ375Z063448
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Si () NO (X)
15S4CGSGR8220076	OTTO	1498	1449	4	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
114	WAGON	2026-03-05	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.61			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.40			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.73			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.25			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.56				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.88				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.18				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.17				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			19.1			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo
Delantera Izquierda	56.9	Delantera Derecha	47.8	Trasera Izquierda	54.7	Trasera Derecha	48.4	40

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1816	3930	N	Eje 1	1745	3910	N	3.91	(20,30]	30	%
Eje 2	1501	2616	N	Eje 2	1580	2722	N	5.00	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				50.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
0.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1340	6546	Sumatoria Derecho	1329
							6632

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			(HC)			Norma			Unidad			(NOx)		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralentí	890	0.00	0.8	%	14.0	7	%	1.43	5	%	6.47	160	(ppm)								
Cruce	2651	0.00	0.8	%	14.1	7	%	1.45	5	%	4.61	160	(ppm)								
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													Valor			Unidad					
Temperatura de prueba													31.6			°C					
Condiciones Ambientales													57.1			°C					
																%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor			Norma			Unidad		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			
		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹				
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				Unidad				mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS										Repuesto (mm) (PSI)
	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)					
IZQUIERDA	5.35 35.0	6.13 35.0								6.15 34.0
DERECHA	5.56 35.0	6.18 34.0								

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
----------------------	--------------------------

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__ NO__

Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

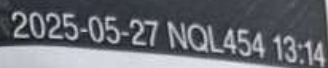
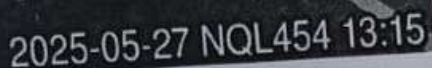
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

LOS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

eba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

STRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0400
 LV - Sonómetro AZ INSTRUMENT SN: 3139015
 LV - Frenómetro liviano/universal MOTORSCAN T2200 SN: 623000021548
 LV - PROBADOR DE JUEGOS MECANICOS HPA SN: 62200504
 LV - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0200
 LV - Alineador al paso liviano con sensor previo MOTORSCAN T2200 SN: 606000181095
 LV - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.512] [Serial del banco: 9597] TECNIMAS SN: 100037
 LV - Probador de suspensión EUSAMA MOTORSCAN T2200 SN: 515000541725
 LV - Profundímetro SHAHE SN: WD2312A0468
 LV - Cuentagiros y medidor de temperatura Capelec SN: 21408-003
 LV - Tacómetro de vibración CAPELEC SN: 21408-003/EU14977

- Tecni-RTM V1.0 - TecniMaq Ingeniería S.A.S.

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES:

LUIS GONZALEZ COLORADO

- Luis Gonzalez Colorado**
1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnicas-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y volver defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones el propietario o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión técnica-mecánica y de emisiones contaminantes, de acuerdo a lo establecido en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o elimine.
- Fin del Informe _____