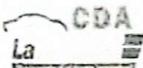


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

 <b>CDA</b> <b>La Terminal S.A.S.</b>	<b>Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal S.A.S</b> <b>NIT : 900147636</b> <b>calle 31 norte AV2B-23, calle 30 norte AV2B-20</b> <b>CALI</b> <b>Teléfono : 6536129/30</b> <b>Email : CDALATERMINAL@gmail.com</b>
--	---

## A. INFORMACION GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>		
Fecha de prueba 2025/07/07 08:18:46	Nombre o razón social maria deisy martinez cuellar	Documento de identidad <input checked="" type="checkbox"/> CC ( X ) NIT ( )	Nº. 31988706	
Dirección DG 26 274		Teléfono fijo o Numero de Celular 3113826837	Ciudad CALI	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico wgarzon1959@gmail.com				

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHU635	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10020602209	Fecha de matrícula 2015-02-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 8LGJE552XFE019626
No de motor G4GCDW013378	Tipo motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 1975	Kilometraje 296329	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blíndaje <input checked="" type="checkbox"/> SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 142	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-12	Conversión GNV <input checked="" type="checkbox"/> SI ( ) NO ( X ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.4			2.50	klux	NO
		Inclinación 1.20			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 15.6			2.50	klux	NO
		Inclinación 1.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 24.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 28.1				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.62				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 55.0			Máxima 225	Unidad klux	



**REVISIÓN  
PREVENTIVA**  
CDA La Terminal S.A.S

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 61.0	Delantera Derecha	Valor 62.0	Trasera Izquierda	Valor 60.0	Trasera Derecha	Valor 67.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3001	4569	N	Eje 1	2933	4865	N	4.18	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2531	3365	N	Eje 2	2737	3854	N	7.53	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			67.6		50.0		%				

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2195	7934	N	Sumatoria Derecho	2195	8719	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 2.00	Eje 2 4.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2)	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralenti	%	%	%	ppm	%
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura				°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente				°C
	Humedad Relativa				%

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estandar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	mm		
			°C		°C		%				



NIT. 900.147-5-16-0

**REVISIÓN  
PREVENTIVA**  
CDA La Terminal S.A.S

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.22	2.11				
Derecha	3.30	2.25				3.02

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O1.3.26 3.24.3.22

DD 3.39.3.36.3.36

T1 2.15.2.13.2.11

TD 2.31.2.28.2.25

REP 3.07.3.04.3.02

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0



**REVISIÓN  
PREVENTIVA**  
CDA La Terminal S.A.S



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces CAPELEC 2600 5183 F A S MAHA (Serieles: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002) Visual: MAHA 341363 LLantas - Profundidad SHAHE WD2102A00189, Aire STANLEY EU-791

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37 0.0, Information Manager 1.28 0.0, InspectionWebManager 1.20 0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces JOHN MARIO SALAZAR QUINTERO.F.A.S: KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ.Fotos: JOHN MARIO SALAZAR QUINTERO, KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ.Visual: KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ.Labrado: KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADOLFO MONTOYA ORDOÑEZ

Fin del Informe

