INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA

IVESUR Colombia Cali
Calle 60 nº. 1 Norte 53
PBX: (602) 8912527
Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 973668

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad				
07/07/2025	MILTON MANUEL ROMERO CARDENAS	CC.(X)	NIT.( )	CE.( )	No. 94540555	
Dirección:	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad:**	**Departamento:**			
CL 9C 53 25	3166565347	CALI	VALLE DEL CAUCA			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
NUZ210	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER

Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2025	10033610603	27/12/2024	BLANCO GLA	GASOLINA	9FBHJD206SM164310

No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:
J759Q318640	OTTO	1598	25315	4	SI(X) NO( )	SI( ) NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		----	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	3,50	2.5	k lux	2,00	0.5 - 3.5	%
Baja izquierda	9,20	2.5	k lux	1,00	0.5 - 3.5	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
158	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad
54,4	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
18,0	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	1971	3822	N	Eje 1 derecho	1940	3567	N	1,57	30	%
Eje 2 izquierdo	1584	2695	N	Eje 2 derecho	1589	2920	N	0,31	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,80	Eje 2	1,30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+-10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES — 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp ºC	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		<0.8	%	Ralenti		>7	%	Ralenti		<5	%	Ralenti		<160	ppm	Ralenti			
		Crucero		<0.8	%	Crucero		>7	%	Crucero		<5	%	Crucero		<160	ppm	Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C º	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und		Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado			m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)		Repuesto (mm) (psi)	
IZQUIERDA	3,00		4,00								5,00	
DERECHA	5,00		5,00								0,00	

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI X **NO**

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI **NO**

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igua o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automomovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanaza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

973668

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1327.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS

H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/04304007
Profundímetro: L1-SH2008A05485
Frenometro: L1/12902107
Detector de Holguras: L1/01206107
Termohigrometro: P703H01
Regloscopio: L1/0100

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMENCÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (41) BRIAN CANTOR Alineación al paso (41) BRIAN CANTOR Sensorial Bajos (41) BRIAN CANTOR
Alumbrado (41) BRIAN CANTOR Frenos (41) BRIAN CANTOR Rines y Llantas (41) BRIAN CANTOR
Foto D. (41) BRIAN CANTOR Foto T. (41) BRIAN CANTOR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código: **320254E2E52C9E50FDB8**

---------- FIN DEL INFORME ----------